

2021 «9»
28 2-

Приложение 2 к приказу
Руководителя Бюро национальной статистики
Агентства по стратегическому планированию
и реформам Республики Казахстан
от «9» ноября 2021 года № 28

2020 «29»
11 10-

Приложение 10 к приказу
Председателя Комитета по статистике
Министерства национальной экономики
Республики Казахстан
от «29» января 2020 года № 11

« » (1- ,)

Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения
«Отчет о работе транспорта» (индекс 1-транспорт, периодичность месячная)

<p>1. Осы «Көлік жұмысы туралы есеп» (индексі 1-көлік, кезеңділігі айлық) жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулық (бұдан әрі – Нұсқаулық) «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 12-бабы 8) тармақшасына сәйкес әзірленді және «Көлік жұмысы туралы есеп» (индексі 1-көлік, кезеңділігі айлық) жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын (бұдан әрі – статистикалық нысан) толтыруды нақтылайды.</p> <p>2. Осы Нұсқаулықта Қазақстан Республикасының «Автомобиль көлігі туралы», «Қазақстан Республикасындағы көлік туралы» заңдарында айқындалған мәндердегі ұғымдар пайдаланылады.</p>	<p>1. Настоящая инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе транспорта» (индекс 1-транспорт, периодичность месячная) (далее – Инструкция) разработана в соответствии с пунктом 8) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе транспорта» (индекс 1-транспорт, периодичность месячная) (далее – статистическая форма).</p> <p>2. В настоящей Инструкции используются понятия в значениях, определенных в законах Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте», «О транспорте в Республике Казахстан».</p>
--	---

<p>3. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшелерге заңды тұлғалар статистикалық нысанды тапсыру бойынша өкілеттік берсе, онда олар өзідері орналасқан орны бойынша статистикалық нысанды ұсынады. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшелерде осындай өкілеттіктер болмаса, заңды тұлғалар өзідері орналасқан орынды көрсете отырып, өзінің құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері бөлінісінде статистикалық нысанды ұсынады. Сондай-ақ статистикалық нысанды дара кәсіпкерлер ұсынады.</p> <p>4. 2-бөлімнің 1-жолынан басқа барлық көрсеткіштер үтірден кейін бір белгімен толтырылады.</p> <p>2-бөлімнің 1.1.4, 2.1.4 және 3.1.4-жолдарында тапсырыс бойынша жеңіл автомобильдермен тасымалданған жолаушыларды қоса алғанда, таксимен тасымалданған жолаушылар көрсетіледі.</p> <p>2-бөлімнің 1.1.1-жолы қолданылатын тарифке қарамастан қалалық, қаламаңы, қалааралық және халықаралық қатынастарда автобустармен тасымалданған, сондай-ақ кәсіпорындар (ұйымдар) төлеген жол жүру құжаттары бар және жеңілдікпен жол жүру құқығы бар жолаушыларды қоса алғанда, барлық жолаушылардың қосындысы ретінде есептелінеді.</p> <p>Қалалық қатынаста маршруттық автобустармен тасымалданған ақы төлейтін жолаушылар саны:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) кондукторы бар автобустарда сатылған билеттердің саны бойынша; 2) маршруттық автобуспен жол жүру үшін абонементтік талондар мен бір жолғы билеттерді сатудан түскен түсімді осы қала (маршрут) үшін бекітілген тарифке бөлу арқылы; 3) айлық жол жүру билеттерін сатқан кезде сатылған билеттер санын бір айдағы жол жүрудің есептік санына көбейту арқылы; 4) магниттік билеттер немесе байланыссыз смарт-карталар бойынша жол жүруді бақылаудың автоматтандырылған жүйесін қолдану кезінде тасымалданған жолаушылар саны осы жүйенің деректері бойынша айқындалады. <p>Қаламаңы, қалааралық және халықаралық қатынастарда маршруттық автобустармен тасымалданған жолаушылар саны сатылған билеттер саны бойынша анықталады.</p> <p>Тасымалдаудың билетсіз жүйесі кезінде маршруттық автобустармен тасымалданған жолаушылар саны жол жүру құнына байланысты, алынған табысты қолданылатын тарифке бөлу арқылы сараланған түрде анықталады.</p> <p>Тапсырыс берілген автобустармен тасымалданған жолаушылар саны былай есептеледі:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) қалалық және қаламаңы қатынастарында (туристік-экскурсиялық автобустардан басқа) - жолаушылар айналымын (есептік) қала маңындағы қатынаста жолаушы сапарының орташа қашықтығына бөлу арқылы, егер шаруашылықта 	<p>3. Статистические формы представляют структурные и обособленные подразделения юридических лиц по месту своего нахождения, если им делегированы полномочия по сдаче статистических форм юридическими лицами. Если структурные и обособленные подразделения не имеют таких полномочий, статистические формы представляют юридические лица в разрезе своих структурных и обособленных подразделений, с указанием их местонахождения. Также статистическую форму представляют индивидуальные предприниматели.</p> <p>4. Все показатели, кроме строки 1 раздела 2, заполняются с одним знаком после запятой.</p> <p>В строках 1.1.4, 2.1.4 и 3.1.4 раздела 2 указываются перевозки пассажиров такси, включая перевозки пассажиров легковыми автомобилями по заказам.</p> <p>Строка 1.1.1 раздела 2 рассчитывается как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях, независимо от применяемого тарифа, а также включая пассажиров с проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями) и правом льготного проезда.</p> <p>Количество перевезенных платных пассажиров маршрутными автобусами в городском сообщении определяется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) по количеству проданных билетов в автобусах с кондуктором; 2) делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов для поездки на маршрутном автобусе на утвержденный для данного города (маршрута) тариф; 3) при продаже месячных проездных билетов – умножением количества проданных билетов на расчетное количество поездок в месяц; 4) при применении автоматизированной системы контроля проезда по магнитным билетам или бесконтактным смарт-картам число перевезенных пассажиров определяется по данным этой системы. <p>Количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами в пригородном, междугородном и международном сообщениях определяется по количеству проданных билетов.</p> <p>При безбилетной системе перевозок количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется дифференцированно, в зависимости от стоимости проезда, путем деления полученных доходов на применяемый тариф.</p> <p>Количество пассажиров, перевезенных заказными автобусами, исчисляется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) в городском и пригородном сообщении (кроме туристско-экскурсионных автобусов) – делением пассажирооборота (расчетного) на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении, если в хозяйстве таких данных нет, для расчета берется расстояние равное 15 километрам (далее – км); 2) в междугородном и международном сообщениях, а также на туристско-
---	---

<p>мұндай деректер болмаса, есептеу үшін 15 километрге (бұдан әрі – км) тең қашықтық алынады;</p> <p>2) қалааралық және халықаралық қатынастарда, сондай-ақ қатынастың барлық түрлеріндегі туристік-экскурсиялық автобустарда жол паракта көрсетілген жолаушылар санына тең етіп қабылданады, бірақ автобуста отыруға арналған орындар санынан аспауы тиіс.</p> <p>1.1.2, 1.1.3-жолдар жол ақысын төлейтін және жеңілдікпен жол жүру құқығын пайдаланатын азаматтарды қамтиды.</p> <p>1.1.4-жол автомобиль-километрдегі ақылы жүрген жолды таксидегі жолаушылардың орташа санына көбейтіп және нәтижесін жолаушыларды тасымалдаудың орташа арақашықтығына бөлу арқылы есептеледі. Таксидегі жолаушылардың орташа саны екі жолаушыға тең деп алынады. Таксимен жолаушылар тасымалдаудың орташа арақашықтығы қала маңына қатынайтын автобустпен жолаушылар тасымалдаудың орташа арақашықтығына тең деп алынады.</p> <p>Трамвайларда, троллейбустарда жолақысын төлейтін жолаушылар саны мынадай құжаттардың негізінде анықталады:</p> <p>1) кондуктормен бір жолаушы-сапарға белгіленген тариф бойынша бір жолғы билеттерді жекелеген азаматтарға сату кезінде тасымалданған жолаушылар саны сатылған билеттердің санына тең деп алынады;</p> <p>2) кондукторсыз бір жолаушы-сапарға белгіленген тариф бойынша абонементтік талондар мен бір жолғы билеттерді жекелеген азаматтарға сату кезінде тасымалданған жолаушылар саны абонементтік талондар мен бір жолғы билеттерді сатудан түскен түсімді осы қала үшін бекітілген бірыңғай тарифке бөлу арқылы анықталады.</p> <p>Теміржол көлігіндегі 1.2-жолы жөнелтілген, транзиттік және келіп жеткен, сондай-ақ қала маңындағы қатынаста тасымалданған жолаушылардың санын қамтиды және бүтін сандарда толтырылады.</p> <p>Ішкі су көлігіндегі 1.3-жолы есепті кезеңде меншікті және жалға алынған кемелермен нақты тасымалданған жолаушылар саны бойынша есептеледі. Бір жолаушының бір бағыттағы екі пункт аралығындағы әрбір сапары жолаушылар санын есепке алу объектісі болып табылады.</p> <p>Жолаушыларды ішкі су көлігімен тасымалдаулар туралы деректер тиісті жол жүру құжаттарымен (ақылы және жеңілдігі бар жолаушылар билеттерімен, топтық тасымал құжаттарымен - әскери, экскурсиялық) ресімделген барлық жөнелтілген жолаушыларды қамтиды.</p> <p>Әуе көлігіндегі 1.4-жолы есепті кезеңде көлік авиациясының ұшақтарымен тасымалданған барлық жолаушылар санының қосындысы ретінде есептеледі.</p> <p>Теңіз көлігіндегі 1.5-жолы есепті кезеңде меншікті және жалға алынған кемелермен нақты тасымалданған жолаушылар саны бойынша есептеледі. Бір</p>	<p>экскурсионных автобусах во всех видах сообщения – принимается равным количеству пассажиров, указанному в путевом листе, но не более числа мест для сидения в автобусе.</p> <p>Строки 1.1.2, 1.1.3 включают граждан с платным проездом и пользующихся правом льготного проезда.</p> <p>Строка 1.1.4 рассчитывается умножением платного пробега в автомобиле-километрах на среднее число пассажиров в такси и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажира. Среднее число пассажиров в такси принимается равным двум пассажирам. Среднее расстояние перевозки пассажира в такси принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажира автобусом в пригородном сообщении.</p> <p>Количество пассажиров с платным проездом в трамваях, троллейбусах определяется на основании следующих документов:</p> <p>1) при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разовых билетов на одну пассажиро-поездку с кондуктором количество перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных билетов;</p> <p>2) при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу абонементных талонов и разовых билетов на одну пассажиро-поездку без кондуктора количество перевезенных пассажиров определяется делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов на утвержденный для данного города единый тариф.</p> <p>Строка 1.2 на железнодорожном транспорте включает в себя количество отправленных, транзитных и прибывших пассажиров, а также перевезенных в пригородном сообщении и заполняется в целых числах.</p> <p>Строка 1.3 на внутреннем водном транспорте учитываются по количеству пассажиров, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных и арендованных судах. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.</p> <p>В данные о перевозках пассажиров на внутреннем водном транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных).</p> <p>Строка 1.4 на воздушном транспорте рассчитывается как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами транспортной авиации.</p> <p>Строка 1.5 на морском транспорте учитываются по количеству пассажиров, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных и арендованных судах. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.</p> <p>Строка 2.1.1 определяется как произведение количества перевезенных</p>
--	---

<p>жолаушының бір бағыттағы екі пункт аралығындағы әрбір сапары жолаушылар санын есепке алу объектісі болып табылады.</p> <p>2.1.1-жол тасымалданған жолаушылар санының сапардың орташа қашықтығына көбейтіндісі ретінде анықталады.</p> <p>2.1.2, 2.1.3-жолдар тасымалданған жолаушылар санын жолаушы сапарының орташа қашықтығына көбейту арқылы анықталады.</p> <p>2.1.4-жол таксидің ақылы жүрген жолын тасымалданған жолаушылардың орташа санына (екі жолаушыға тең) көбейту арқылы анықталады.</p> <p>Теміржол көлігіндегі 2.2-жол есепке алынған тасымал қашықтығына тасымалданған жолаушылар санын көбейту арқылы есептелетін, жолаушы-километрдегі жолдар (бұдан әрі – ж-км), теміржол бөлімдері мен желінің жолаушыларды тасымалдау бойынша орындаған жұмыстарының көлемін сипаттайды.</p> <p>Ішкі су көлігіндегі 2.3-жол әрбір сапар бойынша жолаушылар саны мен әрбір жолаушыны жөнелту пунктінен баратын пунктіне дейін тасымалдау қашықтығына сүйене отырып, жөнелтілген жолаушылар санын әрбір жолаушыны тасымалдау қашықтығына көбейтіп, алынған нәтижені қосындылау арқылы анықталады.</p> <p>Әуе көлігіндегі 2.4-жол әрбір ұшу учаскесінде тасымалданған жолаушылар санын осы учаскеге сәйкес пайдалану қашықтығына көбейтіндісінің сомасы ретінде анықталады.</p> <p>Теңіз көлігіндегі 2.5-жол әрбір сапар бойынша жолаушылар саны мен әрбір жолаушыны жөнелту пунктінен баратын пунктіне дейін тасымалдау қашықтығына сүйене отырып, жөнелтілген жолаушылар санын әрбір жолаушыны тасымалдау қашықтығына көбейтіп, алынған нәтижені қосындылау арқылы анықталады.</p> <p>Автомобиль көлігінде жолаушылар айналымы тасымалдаудың әрбір позициясы бойынша жолаушылар санының көбейтіндісін тасымалдау қашықтығына қосындылау арқылы есептеледі.</p> <p>Жолаушылар айналымын есептеу мысалы осы Нұсқаулыққа 1-қосымшада көрсетілген.</p> <p>4-жолда қатынастың барлық түрлерінде (әкелімде, әкетілімде, транзитте және республика ішіндегі қатынаста) теміржол көлігімен тасымалданған жүктер, жекеменшік (меншікті) және бос күйінде жалға алынған вагондар, жолжүгі, жүк-жолжүгі саны көрсетіледі, тоннамен өлшенеді.</p> <p>Автомобиль көлігінде жүктерді тасымалдау жүк автомобильдерімен, жеңіл автомобиль шассііндегі пикаптар және фургондармен және автотіркемелермен орындалған жиынтық көлемді қамтиды. Тасымалданған жүктер есебі келу мезеті бойынша жүзеге асырылады. Тасымалданған жүктер көлемі, әрбір сапардағы ыдыс салмағын, контейнерлер салмағын ескере отырып, тасымалданған жүктің нақты салмағы бойынша көрсетіледі.</p>	<p>пассажи́ров на среднее расстояние поездки.</p> <p>Строки 2.1.2, 2.1.3 определяются умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира.</p> <p>Строка 2.1.4 определяется умножением платного пробега такси на среднее число перевезенных пассажиров (равное двум пассажирам).</p> <p>Строка 2.2 на железнодорожном транспорте характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах (далее – п-км), рассчитываемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету.</p> <p>Строка 2.3 внутреннего водного транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.</p> <p>Строка 2.4 на воздушном транспорте определяется как сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.</p> <p>Строка 2.5 морского транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем умножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.</p> <p>Пассажи́рооборот на автомобильном транспорте рассчитывается суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.</p> <p>Пример расчета пассажирооборота приведен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.</p> <p>По строке 4 отражается количество перевезенных железнодорожным транспортом грузов, частных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии, багажа, грузобагажа во всех видах сообщений (во ввозе, вывозе, транзите и во внутриреспубликанском сообщении), измеряется в тоннах.</p> <p>На автомобильном транспорте перевозки грузов включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую поездку (заезд).</p> <p>Для трубопроводного транспорта перекачка нефти (нефтепродуктов, газа), то есть транспортирование грузов по трубопроводам - первоначальное отправление</p>
--	--

Құбыр көлігі үшін мұнайды (мұнай өнімдерін, газды) қайта айдау, яғни жүктерді құбырмен тасымалдау – өндіру аудандарынан (өндіріс) немесе шетелдерден тұтыну орнына (өткізу базалары, өңдеу жөніндегі кәсіпорындар, газ тарататын стансалар, вагон-цистернаға, танкер кемелерге, автомобиль-цистерналарға құятын орындар және тағы да сол сияқты) жеткізу үшін құбыр көлігі кәсіпорындарымен қабылданған жүктің бастапқы жөнелтілуі. Жүкті құбырға айдау мезетінде шығыстарды өлшеуіштер мен есептегіштердің көрсеткіштері бойынша анықталады. Табиғи газды қайта айдау көлем бірліктерімен есепке алынады және мынадай арақатынаста масса (салмақ) бірліктеріне аударылады: 1 текше метр = 0,8 килограмм немесе 1000 текше метр газ = 0,8 тонна немесе 1 тонна = 1250 текше метр.

Су көлігінде жүктерді тасымалдау жөнелтілуі бойынша есептеледі. Бір пункттен екіншісіне жөнелтілген және тасымалдау құжаттарымен ресімделген жүктің жекелеген партиясы жөнелту деп есептеледі. Тоннамен жөнелтілген жүктер саны тасымалдау құжаттарында көрсетілген салмаққа сүйене отырып, оған ыдыстың, сондай-ақ тасымалдау кезінде қолданылатын барлық құралдар мен жабдықтардың салмағы қоса анықталады.

Өуе көлігінде тасымалданған жүктер саны есепті кезеңде ұшақтармен тасымалданған барлық жүктер, пошта және ақылы жол-жүк салмағының сомасы ретінде есептеледі.

Теміржол көлігіндегі 5-жол бойынша жекеменшік (меншікті) және бос күйінде жалға алынған вагондардың жүрісін ескерумен жүк айналымы көрсетіледі, әрбір жөнелтілімінің тоннадағы массасын тасымалдау қашықтығына көбейтіндісінің жиынтығы ретінде есептеледі, тонна-километрмен өлшенеді.

Автомобиль көлігіндегі жүк айналымы әрбір сапар үшін тасымалданған жүк салмағын (автотіркемелермен тасымалданған жүктерді қоса) қашықтыққа көбейтіп, кейін барлық сапарлар бойынша көбейтінділерді қосындылаумен анықталады.

Құбыр көлігінің жүк айналымы мұнайды, мұнай өнімдерін және газды магистральдық құбыржолдары арқылы өткізу жөніндегі жұмыс көлемін қамтиды. Мұнайды (мұнай өнімдерін, газды) бас сорғы станциясының кіріс коллекторынан зауыттың, құю пунктін, мұнай базасының, газ тарату жүйесінің кіріс коллекторына дейін айдау қашықтығына тоннамен айдау көлемдерін көбейтудің сомасы ретінде айқындалады. Барлық құбырлар бойынша тұтастай және жеке мұнай құбырлары, өнім құбырлары (мұнай өнімдерінің түрлері бойынша) және газ құбырлары бойынша анықталады.

Су көлігіндегі жүк айналымы жүктің тоннадағы жөнелту салмағын тасымалдау қашықтығына көбейту жолымен, содан кейін барлық жөнелтулер бойынша алынған нәтижелерді қосындылау арқылы есептеледі.

Өуе көлігіндегі жүк айналымы әрбір ұшу учаскесінде тасымалданған жүк пен пошта тоннасының санын осы учаскеге тиісті пайдалану қашықтығына

груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и тому подобное). Определяется в момент закачки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 кубический метр = 0,8 килограмм или 1000 кубических метров газа = 0,8 тонн или 1 тонна = 1250 кубических метров.

Перевозки грузов на водном транспорте учитываются по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках.

На воздушном транспорте количество перевезенных грузов исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

По строке 5 на железнодорожном транспорте отражается грузооборот с учетом пробега частных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии, рассчитывается как сумма произведений массы каждой отправки в тоннах на расстояние перевозки, измеряется в тонно-километрах.

Грузооборот на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую поездку на расстояние с последующим суммированием произведений по всем поездкам.

Грузооборот трубопроводного транспорта включает в себя объем работы по перемещению нефти, нефтепродуктов и газа по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведений объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы. Определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов) и газопроводам.

Грузооборот на водном транспорте определяется путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

Грузооборот на воздушном транспорте определяется как сумма произведений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на

<p>көбейтіндісінің сомасы ретінде анықталады.</p> <p>Жүк айналымын есептеу мысалы осы Нұсқаулыққа 2-қосымшада көрсетілген.</p> <p>1-бөлімнің 3, 6 және 7-жолдары, 2-бөлімнің 3-бағаны қосымша құн салығынсыз көрсетіледі.</p> <p>3.1.1-жолда барлық қатынастарда жолаушыларды автобустармен (маршруттық таксилерді қоса алғанда) тасымалдаудан түскен табыстар жол жүру билеттерінің барлық түрлерін сатудан (жеке азаматтарға, сондай-ақ кәсіпорындар мен ұйымдарға) түскен нақты ақшалай түсімінің жалпы сомасы, сондай-ақ тапсырыс жасалған автобустармен жолаушыларды тасымалдаудан түскен ақшалай түсім қосылады.</p> <p>3.1.4-жолда таксилермен жолаушыларды тасымалдаудан алынған ақшалай түсімнен басқа (таксиге телефон арқылы алдын ала тапсырыс беруден түсетін табыстарды есепке алумен) барлық қатынастарда жолаушыларды таксимен тасымалдаудан түскен табыстар, сонымен қатар байланыс кәсіпорындарының пошта мен мерзімді басылымдарды тасымалдауынан қолма-қол ақшасыз есеп айырысу бойынша түскен табыстар, сондай-ақ тапсырыстар бойынша жолаушыларды жеңіл автомобильмен тасымалдаудан түскен ақшалай түсім қосылады.</p> <p>3.1.2 және 3.1.3-жолдар жолаушыларды трамвайлармен, троллейбустармен тасымалдаудан түскен табыстар жекелеген азаматтарға, сондай-ақ кәсіпорындар мен ұйымдарға жол жүру құжаттарының барлық түрін сатудан түскен нақты ақшалай түсімінің жалпы сомасын қамтиды.</p> <p>3.2-жол теміржол көлігінде жолаушыларды тасымалдаудан түскен табыстар жол жүру ақысының және жылдамдық, жататын орын, купе және жұмсақ вагонда жол жүру және басқалары үшін әртүрлі қосымша төлемдердің сомасын қамтиды.</p> <p>Теміржол көлігінің жүктерді тасымалдаудан түскен табыстары жүк тасу ақысынан, жекеменшік (меншікті) және жалға алынған вагондардың бос жүрісі үшін төлеммен, қосымша алымдардан, теміржол әкімшіліктерінің арасындағы жүк тасымалдау үшін есеп айырысулардан құралады.</p> <p>Жол жүгін тасымалдаудан түскен табыстар квитанциялары түбіртектерінде көрсетілген тасу ақысы мен қосымша алымдар сомасы бойынша анықталады.</p> <p>7-жолда жалға беру шартына сәйкес көлік құралын жүргізушісімен (экипажымен) бірге жалға алғаны үшін төлем көрсетіледі.</p> <p>Жүктерді автомобильдермен тасымалдаудан түскен табыстар қолданыстағы тарифтер бойынша тасымалданған жүктер саны туралы құжаттар негізінде немесе жасалған шарттарға сәйкес есептеледі.</p> <p>Мұнай мен мұнай өнімдерін тасымалдаудан түскен табыстар осы жүктерді қайта айдау, қайта тиеу және осы жүктерді құйғаны үшін тарифтік төлеммен есептеледі. Газ құбыры көлігінде табыстар 1000 текше метр газды тасымалдау бойынша тарифті тасымалдау көлеміне көбейту арқылы есептеледі.</p> <p>Су көлігінде тасымалдаудан түскен табыстар тасымал құжаттары бойынша</p>	<p>соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.</p> <p>Пример расчета грузооборота приведен в Приложении 2 к настоящей Инструкции.</p> <p>Строки 3, 6 и 7 раздела 1, графа 3 раздела 2 отражаются без налога на добавленную стоимость.</p> <p>В строке 3.1.1 доходы от перевозки пассажиров автобусами (включая маршрутные такси) во всех сообщениях включают общую сумму фактической выручки от продажи всех видов проездных билетов (как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям), а также выручку от перевозки пассажиров заказными автобусами.</p> <p>В строке 3.1.4 доходы от перевозки пассажиров такси во всех сообщениях, кроме выручки, полученной от перевозки пассажиров такси (с учетом доходов от предварительных заказов такси по телефону), включают также доходы, поступившие по безналичному расчету от перевозки почты и периодической печати предприятиями связи, а также выручка от перевозки пассажиров легковыми автомобилями по заказам.</p> <p>В строках 3.1.2 и 3.1.3 доходы от перевозки пассажиров трамваями, троллейбусами включают общую сумму фактической выручки от продажи всех видов проездных документов, как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям.</p> <p>В строке 3.2 доходы от перевозки пассажиров на железнодорожном транспорте включают суммы платы за проезд и различные доплаты за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагоне и прочее.</p> <p>Доходы от грузовых перевозок железнодорожного транспорта складываются из провозной платы, платы за порожний пробег частных (собственных) и арендованных вагонов, дополнительных сборов, расчетов за грузовые перевозки между железнодорожными администрациями.</p> <p>Доходы от перевозки багажа определяют по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций.</p> <p>В строке 7 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем (экипажем) согласно заключенному договору аренды.</p> <p>Доходы от перевозки грузов автомобилями рассчитываются на основе документов о количестве перевезенных грузов по действующим тарифам или в соответствии с заключенными договорами.</p> <p>Доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов рассчитываются тарифной платой за перекачку, перевалку и налив этих грузов. На газопроводном транспорте доходы определяются путем умножения тарифа по транспортировке 1000 кубических метров газа на объем транспортировки.</p> <p>В доходы от перевозки на водном транспорте включаются доходы, начисленные</p>
---	--

<p>қолданыстағы тарифтер бойынша жүктер мен жолаушыларды тасымалдауды орындағаны үшін есеп беретін кәсіпорын есептеген табыстарды қамтиды.</p> <p>Әуе көлігі бойынша түскен табыстар халықаралық әуе желілері, ішкі қатынас желілері бойынша жолаушылар, пошта мен жүк тасымалынан түскен түсімдерді қамтиды.</p> <p>5. 3-бөлімді жолаушыларды автобустармен тасымалдауды жүзеге асыратын кәсіпорындар ғана толтырады.</p> <p>3-бөлімнің 1-жолында есепті айда маршруттарда жұмыс істеу үшін автомобиль тасымалдаушысы тартқан дара кәсіпкерлердің саны көрсетіледі.</p> <p>6. Есепті кезеңде қызмет болмаған кезде респондент тиісті жылға арналған жалпы мемлекеттік статистикалық байқаулар бойынша Респонденттердің алғашқы статистикалық деректерді ұсынуының бекітілген графигінде көрсетілген осы есепті кезең үшін статистикалық нысандарды ұсыну мерзімдерінің ең ерте аяқталуының күнінен кешіктірмей Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының 2010 жылғы 9 шілдедегі № 173 бұйрығымен бекітілген (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 6459 болып тіркелген) Респонденттердің алғашқы статистикалық деректерді ұсыну қағидаларында белгіленген тәртіппен қызметтің жоқ екені туралы хабарлама ұсынады.</p> <p>7. Осы статистикалық нысанды ұсыну электрондық түрде немесе қағаз жеткізгіште жүзеге асырылады. Статистикалық нысанды электрондық түрде толтыру Қазақстан Республикасының Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігі Ұлттық статистика бюросының интернет-ресурсында (https://cabinet.stat.gov.kz/) орналастырылған «Респонденттің кабинеті» арқылы он-лайн режимде жүзеге асырылады.</p> <p>8. Ескертпе: X – бұл позиция толтыруға жатпайды.</p> <p>9. Арифметикалық – логикалық бақылау:</p> <p>1) 2-бөлім:</p> <p>1.1-жол \geq 1.1.1-1.1.6-жолдардың \sum;</p> <p>2.1-жол \geq 2.1.1-2.1.6-жолдардың \sum;</p> <p>3.1-жол \geq 3.1.1-3.1.6-жолдардың \sum.</p>	<p>отчитывающимся предприятием, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим тарифам.</p> <p>Доходы по воздушному транспорту включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения.</p> <p>5. Раздел 3 заполняют только предприятия осуществляющие перевозку пассажиров автобусами.</p> <p>В строке 1 раздела 3 указывается количество индивидуальных предпринимателей, привлеченных автомобильным перевозчиком для работы на маршрутах за отчетный месяц.</p> <p>6. При отсутствии деятельности в отчетный период респондент не позднее даты окончания самого раннего из сроков представления статистических форм за данный отчетный период, указанных в утвержденном Графике представления респондентами первичных статистических данных по общегосударственным статистическим наблюдениям на соответствующий год представляет Уведомление об отсутствии деятельности в порядке, установленном Правилами представления респондентами первичных статистических данных, утвержденных приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 9 июля 2010 года № 173 (зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 6459).</p> <p>7. Представление данной статистической формы осуществляется в электронном виде или на бумажном носителе. Заполнение статистической формы в электронном виде осуществляется через «Кабинет респондента» (https://cabinet.stat.gov.kz/), размещенном на интернет-ресурсе Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан, в режиме он-лайн.</p> <p>8. Примечание: X – данная позиция не подлежит заполнению.</p> <p>9. Арифметико-логический контроль:</p> <p>1) Раздел 2:</p> <p>строка 1.1 \geq \sum строк 1.1.1-1.1.6;</p> <p>строка 2.1 \geq \sum строк 2.1.1-2.1.6;</p> <p>строка 3.1 \geq \sum строк 3.1.1-3.1.6.</p>
---	--