

Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитеті
төрағасының 2020 жылғы «29» қаңтардағы
№ 11 бұйрығына 6-қосымша
 Приложение 6 к приказу
 Председателя Комитета по статистике
 Министерства национальной экономики
 Республики Казахстан
 от «29 » января 2020 года № 11

«Кеме қатынасы ішкі су жолдар ұзындығы және ішкі су көлігінің жылжымалы құрамы туралы есеп»
(индексі 1-ТР (ішкі су), кезеңділігі жылдық) жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың
статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулық

Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения
 «Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта»
 (индекс 1-ТР (внутренние воды), периодичность годовая)

<p>1. Осы «Кеме жүзетін ішкі су жолдарының ұзындығы және ішкі су көлігінің жылжымалы құрамы туралы есеп» (индексі 1-ТР (ішкі су), кезеңділігі жылдық) жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыру бойынша нұсқаулық (бұдан әрі – Нұсқаулық) «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 19 наурыздағы Заңының 12-бабы 8) тармақшасына сәйкес әзірленді және «Кеме жүзетін ішкі су жолдарының ұзындығы және ішкі су көлігінің жылжымалы құрамы туралы есеп» (индексі 1-ТР (ішкі су), кезеңділігі жылдық) (бұдан әрі – статистикалық нысан) жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыруды нақтылайды.</p> <p>2. Осы Нұсқаулықта Қазақстан Республикасының 2004 жылғы 6 шілдедегі «Ішкі су көлігі туралы» Заңында анықталған мәндердегі ұғымдар, сондай-ақ мынадай анықтамалар пайдаланылады:</p> <p>1) айлақ – кемелердің қауіпсіз жақындауына және кемелердің қауіпсіз тоқтауы, оларды тиеу, түсіру және қызмет көрсету, сондай-ақ жолаушыларды кемеге отырғызу және кемеден түсіріп алуға арналған гидротехникалық құрылыс;</p> <p>2) жолаушылар кемесі – он екіден артық жолаушыны тасымалдауға арналған кеме;</p> <p>3) порт - жолаушылар мен кемелерге қызмет көрсету, жүктерді тиеу, түсіру, қабылдау, сақтау және беру, көліктің басқа да түрлерімен өзара іс-қимыл мақсатында жайластырылған және жабдықталған жер учаскесінде және ішкі су жолдары акваториясында орналасқан құрылыстар кешені.</p> <p>3. Егер құрылымдық бөлімшеге заңды тұлға статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттік берсе, онда ол өзі орналасқан жеріндегі статистика органдарына</p>	<p>1. Настоящая инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта» (индекс 1-ТР (внутренние воды), периодичность годовая) (далее – Инструкция) разработана в соответствии с подпунктом 8) статьи 12 Закона Республики Казахстан от 19 марта 2010 года «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта» (индекс 1-ТР (внутренние воды), периодичность годовая) (далее – статистическая форма).</p> <p>2. В настоящей Инструкции используются понятия в значениях, определенных в Законе Республики Казахстан от 6 июля 2004 года «О внутреннем водном транспорте», а также следующие определения:</p> <p>1) причал – гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их погрузки, выгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов;</p> <p>2) пассажирское судно - судно, предназначенное для перевозки более двенадцати пассажиров;</p> <p>3) порт - комплекс сооружений, расположенных на земельном участке и акватории внутренних водных путей, обустроенных и оборудованных в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта.</p> <p>3. Статистическую форму представляют структурные и обособленные</p>
---	--

осы статистикалық нысанды ұсынады. Егер құрылымдық бөлімшенің статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттіктері болмаса, онда заңды тұлға өзі орналасқан жері бойынша статистика органдарына олардың орналасқан жерін көрсете отырып, өз құрылымдық бөлімшелері бөлінісінде статистикалық нысанды ұсынады. Сондай-ақ статистикалық нысанды дара кәсіпкерлер тапсырады.

4. Қуат, жүк көтергіштік және жолаушылар сыйымдылығы бойынша көрсеткіштерінен басқа барлық көрсеткіштер бүтін санда толтырылуы тиіс. Қуат, жүк көтергіштік және жолаушылар сыйымдылығы бойынша көрсеткіштер үтірден кейін бір санмен толтырылады.

1-бөлімнің 1.1.1-жолдағы жасанды жолдарға ағынды реттеу үшін салынған және бүкіл өзен ұзындығына немесе оның жекелеген учаскелерінде тірек жасайтын, олардың үстінен тұрғызылған гидротехникалық құрылыстармен, олардың ағу тәртібі және деңгейлері айрықша өзгерген каналдар, су қоймалары және өзендер жатады.

1-бөлімнің 1.2.1-жолдағы кепілдікті тереңдігі бар ішкі судағы кеме қатынасының жолдарына барлық навигация бойы немесе оның бөлігінде кеме жолының белгіленген габариті қамтамасыз етілетін жолдар жатады.

1-бөлімнің 1.3.1-жолдағы жарықтандырғыш және жарықты шағылдырғыш белгілері бар жолдарға бұл жарықтандырылуы бар жағалаулық және қалқымалы сигналдық құрылғылар, сондай-ақ түнгі уақытта кеме қатынасының қауіпсіздігін қамтамасыз ететін жарықты шағылдырғыш белгілері орнатылған жолдар жатады.

Құрғақ жүк таситын кемелер үйілмелі құрғақ жүктер және тиелетін жүктерді, ағаш және ағаш материалдарын, ыдыстық-дара жүктерді және тағы да басқаларды тасымалдау үшін пайдаланылады.

Құйып таситын кемелер кеме корпусында жабдықталған ыдыстарға газды немесе сұйық жүкті ішіне құйып тасымалдауға арналған. Оларға танкерлер, химия тасығыштар, газ тасығыштар, су құятындар және басқалар жатады. Цемент, ұн, гипс жаппай тасуға арналған құйып таситын кемелер алып тасталынады және өздігінен жүретін құрғақ жүк кемелерімен бірге есептеледі.

Өздігінен жүретін кемелерге күш қондырғысы (қозғалтқышы) және қозғағышы (ескіш доңғалақ, ескіш винт, су айдағыш) бар кемелер жатады.

Өздігінен жүрмейтін жүк кемелерге сүйреуге немесе итеруге арналған және дербес қозғалтқыш қондырғысы жоқ өздігінен жүрмейтін баржалар жатады.

Сүйрейтін кемелерге тартқыштар мен итермелегіштер, сүйрегіштер, сүйрегіш-итермелегіштер жатады, олар өз конструкциясы бойынша өздігінен жүрмейтін кемелер мен салдарды сүйреуге немесе итермелеуге арналған.

Сүйрейтін, итеретін, итеріп-сүйрейтін баржаларға сүйреуге және итеруге арналған, дербес қозғалтқыш құрылғысы жоқ, ішкі су жолдары бойынша жүк тасымалдауға арналған кемелер жатады.

Сүйрейтін, итеретін және итеріп-сүйрейтін құйып таситын баржалар сұйықтықтарды немесе газдарды құйып тасымалдауға арналған. Цемент, ұн, гипс

подразделения юридических лиц по месту своего нахождения, если им делегированы полномочия по сдаче статистических форм юридическими лицами. Если структурные и обособленные подразделения не имеют таких полномочий, статистические формы представляют юридические лица в разрезе своих структурных и обособленных подразделений, с указанием их местонахождения. Также статистическую форму представляют индивидуальные предприниматели.

4. Все показатели, кроме показателей по мощности, грузоподъемности и пассажироместимости, заполняются в целых числах. Показатели по мощности, грузоподъемности и пассажироместимости заполняются с одним знаком после запятой.

В строке 1.1.1 раздела 1 к искусственным путям относятся каналы, водохранилища и реки, режим стока и уровней которых значительно изменен возведенными на них гидротехническими сооружениями, построенными для регулирования стока и создающими подпор на всем протяжении реки или на отдельных ее участках.

В строке 1.2.1 раздела 1 к внутренним водным судоходным путям с гарантированными глубинами относятся пути, на которых обеспечиваются в течение всей навигации или части ее установленные габариты судового хода.

В строке 1.3.1 к путям с освещаемыми и светоотражающими знаками относятся пути, на которых установлены береговые и плавучие сигнальные устройства с освещением, а также светоотражающими знаками, обеспечивающие безопасность судоходства в ночное время.

Сухогрузные суда используются для перевозки сухогрузов насыпных и навалочных грузов, леса и лесоматериалов, тарно-штучных грузов и других.

Наливные суда предназначены для перевозки газов или жидких грузов наливом в емкостях, оборудованных в корпусе судна. К ним относятся танкеры, химовозы, газовозы, водолеи и другие. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс исключаются и учитываются вместе с самоходными сухогрузными судами.

К самоходным судам относятся суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет).

К несамоходным грузовым судам относятся несамоходные баржи, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки; используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов.

К буксирным судам относятся тягачи и толкачи, буксиры, буксиры-толкачи, которые по своей конструкции приспособлены для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов.

К буксируемым, толкаемым, толкаемо-буксируемым баржам относятся суда для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенные для буксировки и толкания, не имеющие самостоятельной двигательной установки.

және тағы да сол сияқты сусымалы өнімдерді жаппай тасуға арналған құйып таситын баржалар алып тасталынады және тиісті құрғақ жүк баржаларымен бірге есептеледі.

Жүк-жолаушылар кемелеріне жолаушыларға арналған үй-жайлар мен жүктерді тасымалдайтын трюмі бар кемелер жатады.

5. 3 және 4-бөлімдердің 2-бағанында жүк көтергіштікке кеме құжаттарына сәйкес кеме тасымалдай алатын жоғары тоннамен берілген рұқсат етілген жүк салмағы көрсетіледі.

6. 4-бөлімнің 2-бағанындағы жолаушылар сыйымдылығына кеме құжаттарына сәйкес жатуға және отыруға бейімделген орындармен, қажетті мөлшердегі құтқару құралдарымен қамтамасыз етілген жолаушылар саны көрсетіледі.

7. Кемелерді пайдалану есебі келесі көрсеткіштер бойынша жүргізіледі: кемелер саны, олардың қуаты, жүк көтергіштігі, жолаушылар сыйымдылығы.

Кемелер жабдықталған қозғалтқыштармен жетілдірілген механикалық қуаты нақты киловаттпен келтіріледі (ескек винтіне берілетін қуат) және келесі арақатынас бойынша аударылады: 1 киловатт = 1,3529 ат күші.

Пайдаланымдағы кемелердің тұрғызылған жылы корпусың алғашқы тұрғызылған жылы бойынша анықталады.

Ішкі судағы кеме жүзетін жолдардың ұзындығы қызмет көрсетілетін кеме жолдарының (форватерлердің) остік желісі бойынша өлшенеді, кемелер қозғалысы мен салдарды сүйреу жүзеге асырылатын өзендер, көлдер, арналар, су қоймалары мен Арал теңізі ұзындығының қосындысы ретінде анықталады.

8. Есепті кезеңде қызметі болмаған кезде респондент тиісті жылға арналған бекітілген Респонденттердің жалпы мемлекеттік статистикалық байқаулар бойынша алғашқы статистикалық деректерді ұсыну графигінде көрсетілген осы есепті кезең үшін статистикалық нысандарды ұсынудың ең ерте мерзімдерінің аяқталу күнінен кешіктірмей Қызметінің болмағандығы туралы хабарламаны Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының 2010 жылғы 9 шілдедегі № 173 бұйрығымен бекітілген (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 6459 болып тіркелген) Респонденттердің алғашқы статистикалық деректерді ұсыну қағидаларымен белгіленген тәртіпте ұсынады.

9. Осы статистикалық нысанды ұсыну қағаз жеткізгіште немесе электрондық түрде жүзеге асырылады. Статистикалық нысанды электрондық түрде толтыру Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитетінің интернет-ресурсына (<https://cabinet.stat.gov.kz/>) орналастырылған «Деректерді он-лайн режимде жинау» ақпараттық жүйесі арқылы жүзеге асырылады.

10. Ескерту: X – бұл позиция толтыруға жатпайды.

11. Арифметикалық – логикалық бақылау:

1) 1-бөлім:

1-жол = 1.1-жол = 1.2-жол = 1.3-жол;

1.1-жол = 1.1.1-1.1.2-жолдардың \sum ;

Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые наливные баржи предназначены для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные баржи для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и так далее, исключаются и учитываются вместе с соответствующими сухогрузными баржами.

К грузопассажирским судам относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов.

5. В графе 2 разделов 3 и 4 указывается грузоподъемность максимальный выраженный в тоннах разрешенный вес грузов, который судно может перевозить согласно судовым документам.

6. В графе 2 раздел 4 указывается пассажироместимость количество пассажиров, которое обеспечено местами, приспособленными для лежания и сидения, необходимым количеством спасательных средств согласно судовым документам.

7. Учет использования судов ведется по следующим показателям: количество судов, их мощность, грузоподъемность, пассажироместимость.

Механическая мощность, развиваемая двигателями, которыми оборудованы суда, приводится в фактических киловаттах (мощность, передаваемая на гребной винт) и переводится по следующему соотношению:

1 киловатт = 1,3529 лошадиных сил.

Год постройки судов, находящихся в эксплуатации, определяется по году первоначальной постройки корпуса.

Протяженность внутренних водных судоходных путей измеряется по осевой линии обслуживаемых судовых ходов (фарватеров), определяется как сумма протяженности рек, озер, каналов, водохранилищ и Аральского моря, по которым производится движение судов и буксировка плотов.

8. При отсутствии деятельности в отчетный период респондент не позднее даты окончания самого раннего из сроков представления статистических форм за данный отчетный период, указанных в утвержденном Графике представления респондентами первичных статистических данных по общегосударственным статистическим наблюдениям на соответствующий год представляет Уведомление об отсутствии деятельности в порядке, установленном Правилами представления респондентами первичных статистических данных, утвержденных приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 9 июля 2010 года № 173 (зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 6459).

9. Представление данной статистической формы осуществляется на бумажном носителе или в электронном виде. Заполнение статистической формы в электронном виде осуществляется посредством информационной системы «Сбор данных в он-лайн режиме», размещенной на интернет-ресурсе Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан (<https://cabinet.stat.gov.kz/>).

<p>1.2-жол = 1.2.1-1.2.2-жолдардың \sum; 1.3-жол = 1.3.1- 1.3.3 - жолдардың \sum; 2) 2-бөлім: 1-жол 1-баған = 1.1-1.2-жолдардың \sum; 1-жол 2-баған = 1.1-1.2-жолдардың \sum; 1-жол 3-баған = 1.3-1.5-жолдардың \sum; 3) 3-бөлімі: әр баған үшін 1-жол = 1.1-1.7-жолдардың \sum; әр баған үшін 2-жол = 2.1-2.7-жолдардың \sum; 4) 4-бөлім: әр баған үшін 1-жол = 1.1-1.5-жолдардың \sum; әр баған үшін 2-жол = 2.1-2.5-жолдардың \sum; әр баған үшін 3-жол = 3.1-3.5-жолдардың \sum; әр баған үшін 4-жол = 4.1-4.5-жолдардың \sum; 5) 5-бөлімі: 1-жол \geq 1.1-жол; 2-жол \geq 2.1-жол; 6) Бөлімдер арасындағы бақылау: 2-бөлім 1-жол 1-баған = 3-бөлім 1-жол 1-баған = 4-бөлім 1-жол 1-баған; 2-бөлім 1-жол 2-баған = 3-бөлім 2-жол 1-баған = 4-бөлім 2-жол 1-баған; 2-бөлім 1-жол 3-баған = 4-бөлім 3-жол 1-баған; 2-бөлім 1-жол 4-баған = 4-бөлім 4-жол 1-баған; 3-бөлім 1-жол 2-баған = 4-бөлім 1-жол 2-баған; 3-бөлім 2-жол 2-баған = 4-бөлім 2-жол 2-баған.</p>	<p>10. Примечание: X – данная позиция не подлежит заполнению. 11. Арифметико-логический контроль: 1) Раздел 1: строка 1 = строке 1.1 = строке 1.2 = строке 1.3; строка 1.1 = \sum строк 1.1.1-1.1.2; строка 1.2 = \sum строк 1.2.1-1.2.2; строка 1.3 = \sum строк 1.3.1-1.3.3; 2) Раздел 2: строка 1 графы 1 = \sum строк 1.1-1.2; строка 1 графы 2 = \sum строк 1.1-1.2; строка 1 графы 3 = \sum строк 1.3-1.5; 3) Раздел 3: строка 1 = \sum строк 1.1-1.7 для каждой графы; строка 2 = \sum строк 2.1-2.7 для каждой графы; 4) Раздел 4: строка 1 = \sum строк 1.1-1.5 для каждой графы; строка 2 = \sum строк 2.1-2.5 для каждой графы; строка 3 = \sum строк 3.1-3.5 для каждой графы; строка 4 = \sum строк 4.1-4.5 для каждой графы; 5) Раздел 5: строка 1 \geq строке 1.1; строка 2 \geq строке 2.1; 6) Контроль между разделами: строка 1 графы 1 раздела 2 = строке 1 графы 1 раздела 3 = строке 1 графе 1 раздела 4; строка 1 графы 2 раздела 2 = строке 2 графы 1 раздела 3 = строке 2 графе 1 раздела 4; строка 1 графы 3 раздела 2 = строке 3 графы 1 раздела 4; строка 1 графы 4 раздела 2 = строке 4 графы 1 раздела 4; строка 1 графы 2 раздела 3 = строке 1 графы 2 раздела 4; строка 2 графы 2 раздела 3 = строке 2 графы 2 раздела 4.</p>
---	--