

Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігінің
Статистика комитеті төрағасының
2020 жылғы «29» қаңтардағы
№ 11 бұйрығына 10-қосымша
 Приложение 10 к приказу
 Председателя Комитета по статистике
 Министерства национальной экономики
 Республики Казахстан
 от «29 » января 2020 года № 11

«Көлік жұмысы туралы есеп» (индексі 1-көлік, кезеңділігі айлық)
жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулық
 Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения
 «Отчет о работе транспорта» (индекс 1-транспорт, периодичность месячная)

<p>1. Осы «Көлік жұмысы туралы есеп» (индексі 1-көлік, кезеңділігі айлық) жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулық (бұдан әрі – Нұсқаулық) «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 19 наурыздағы Заңының 12-бабы 8) тармақшасына сәйкес әзірленді және «Көлік жұмысы туралы есеп» (индексі 1-көлік, кезеңділігі айлық) жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын (бұдан әрі – статистикалық нысан) толтыруды нақтылайды.</p> <p>2. Осы Нұсқаулықта Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 4 шілдедегі «Автомобиль көлігі туралы», 1994 жылғы 21 қыркүйектегі «Қазақстан Республикасындағы көлік туралы» заңдарында анықталған мәндердегі ұғымдар пайдаланылады.</p> <p>3. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшеге заңды тұлға статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттік берсе, онда ол өзі орналасқан жердегі статистика органдарына осы статистикалық нысанды ұсынады. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшеде статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттіктер болмаса, онда заңды тұлға өзі орналасқан жердегі статистика органдарына олардың орналасқан жерін көрсете отырып, өзінің құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері бөлінісінде статистикалық нысанды ұсынады. Сондай-ақ статистикалық нысанды дара кәсіпкерлер тапсырады.</p> <p>4. 1-бөлімнің 1-жолынан басқа барлық көрсеткіштер үтірден кейін бір белгімен толтырылады.</p> <p>1-бөлімнің 1.1.1-жолы қолданылатын тарифтерге қарамастан қалалық, қаламаңы, қалааралық және халықаралық қатынастарда автобустармен тасымалданған, сондай-ақ кәсіпорындар (ұйымдар) төлеген жол жүру құжаттары бар жолаушыларды қоса алғанда, барлық жолаушылардың қосындысы ретінде</p>	<p>1. Настоящая инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе транспорта» (индекс 1-транспорт, периодичность месячная) (далее – Инструкция) разработана в соответствии с пунктом 8) статьи 12 Закона Республики Казахстан от 19 марта 2010 года «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе транспорта» (индекс 1-транспорт, периодичность месячная) (далее – статистическая форма).</p> <p>2. В настоящей Инструкции используются понятия в значениях, определенных в законах Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте», от 21 сентября 1994 года О транспорте в Республике Казахстан».</p> <p>3. Статистические формы представляют структурные и обособленные подразделения юридических лиц по месту своего нахождения, если им делегированы полномочия по сдаче статистических форм юридическими лицами. Если структурные и обособленные подразделения не имеют таких полномочий, статистические формы представляют юридические лица в разрезе своих структурных и обособленных подразделений, с указанием их местонахождения. Также статистическую форму представляют индивидуальные предприниматели.</p> <p>4. Все показатели, кроме строки 1 раздела 2, заполняются с одним знаком после запятой.</p> <p>Строка 1.1.1 раздела 1 рассчитывается как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях, независимо от применяемого тарифа, а также включая пассажиров с проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями) и правом льготного проезда.</p>
---	--

<p>есептелінеді.</p> <p>1.1.2, 1.1.3-жолдар жол ақысын төлейтін және тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтарды қамтиды.</p> <p>1.1.4-жол автомобиль-километрдегі ақылы жүрген жолын таксидегі жолаушылардың орташа санына көбейтіп және нәтижесін жолаушыларды тасымалдаудың орташа арақашықтығына бөлу арқылы есептеледі. Таксидегі жолаушылардың орташа саны екі жолаушыға тең деп алынады. Таксимен жолаушылар тасымалдаудың орташа арақашықтығы қала маңына қатынайтын автобуспен жолаушылар тасымалдаудың орташа арақашықтығына тең деп алынады.</p> <p>Қалалық қатынаста маршруттық автобустармен тасымалданған ақылы жолаушылар саны:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) кондукторы бар автобустарда сатылған билеттердің саны бойынша; 2) маршруттық автобуспен жол жүру үшін абонементтік талондар мен бір жолғы билеттерді сатудан түскен түсімді осы қала (маршрут) үшін бекітілген тарифке бөлу арқылы; 3) айлық жол жүру билеттерін сатқан кезде сатылған билеттер санын бір айдағы жол жүрудің есептік санына көбейту арқылы анықталады. <p>Қаламаңы, қалааралық және халықаралық қатынастарда маршруттық автобустармен тасымалданған жолаушылар саны сатылған билеттер саны бойынша анықталады.</p> <p>Тасымалдаудың билетсіз жүйесі кезінде маршруттық автобустармен тасымалданған жолаушылар саны жол жүру құнына байланысты, алынған табысты қолданылатын тарифке бөлу арқылы сараланып анықталады.</p> <p>Тапсырыс берілген автобустармен тасымалданған жолаушылар саны былай есептеледі:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) қалалық және қаламаңы қатынастарында (туристік-экскурсиялық автобустардан басқа) - жолаушылар айналымын (есептік) қала маңындағы қатынаста жолаушы сапарының орташа қашықтығына бөлу арқылы, егер шаруашылықта мұндай деректер болмаса, есептеу үшін 15 километрге тең қашықтық алынады; 2) қалааралық және халықаралық қатынастарда, сондай-ақ қатынастың барлық түрлеріндегі туристік-экскурсиялық автобустарда жол парақта көрсетілген жолаушылар санына тең етіп қабылданады, бірақ автобуста отыруға арналған орындар санынан аспауы тиіс. <p>Трамвайларда, троллейбустарда жолақысын төлейтін жолаушылар саны мынадай құжаттардың негізінде анықталады:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) кондуктормен бір жолаушы-сапарға белгіленген тариф бойынша бір жолғы билетті жекелеген азаматтарға сату кезінде тасымалданған жолаушылар саны сатылған билеттердің санына тең етіп қабылданады; 2) кондукторсыз бір жолаушы-сапарға белгіленген тариф бойынша абонементтік талондар мен бір жолғы билеттерді жекелеген азаматтарға сату 	<p>Количество перевезенных платных пассажиров маршрутными автобусами в городском сообщении определяется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) по количеству проданных билетов в автобусах с кондуктором; 2) делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов для поездки на маршрутном автобусе на утвержденный для данного города (маршрута) тариф; 3) при продаже месячных проездных билетов – умножением количества проданных билетов на расчетное количество поездок в месяц. <p>Количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами в пригородном, междугородном и международном сообщениях определяется по количеству проданных билетов.</p> <p>При безбилетной системе перевозок количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется дифференцированно, в зависимости от стоимости проезда, путем деления полученных доходов на применяемый тариф.</p> <p>Количество пассажиров, перевезенных заказными автобусами, исчисляется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) в городском и пригородном сообщении (кроме туристско-экскурсионных автобусов) – делением пассажирооборота (расчетного) на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении, если в хозяйстве таких данных нет, для расчета берется расстояние равное 15 километрам (далее – км); 2) в междугородном и международном сообщениях, а также на туристско-экскурсионных автобусах во всех видах сообщения – принимается равным количеству пассажиров, указанному в путевом листе, но не более числа мест для сидения в автобусе. <p>Строки 1.1.2, 1.1.3 включают граждан с платным проездом и пользующихся правом льготного проезда.</p> <p>Строка 1.1.4 рассчитывается умножением платного пробега в автомобиле-километрах на среднее число пассажиров в такси и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажира. Среднее число пассажиров в такси принимается равным двум пассажирам. Среднее расстояние перевозки пассажира в такси принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажира автобусом в пригородном сообщении.</p> <p>Количество пассажиров с платным проездом в трамваях, троллейбусах определяется на основании следующих документов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разовых билетов на одну пассажиро-поездку с кондуктором количество перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных билетов; 2) при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу абонементных талонов и разовых билетов на одну пассажиро-поездку без кондуктора количество перевезенных пассажиров определяется делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов на утвержденный для данного города единый тариф. <p>Строка 1.2 на железнодорожном транспорте включает в себя количество</p>
--	---

<p>кезінде тасымалданған жолаушылар саны абонементтік талондар мен бір жолғы билеттерді сатудан түскен түсімді осы қала үшін бекітілген бірыңғай тарифке бөлу арқылы анықталады.</p> <p>Теміржол көлігіндегі 1.2-жолы жөнелтілген, транзиттік және келіп жеткен, сондай-ақ қала маңындағы қатынаста тасымалданған жолаушылардың санын қамтиды және бүтін сандарда толтырылады.</p> <p>Ішкі су көлігіндегі 1.3-жолы есепті кезеңде меншікті және жалға алынған кемелермен нақты тасымалданған жолаушылар санын бойынша есептеледі. Бір бағытта екі пункт аралығындағы бір жолаушының әрбір сапары жолаушылар санын есепке алу объектісі болып табылады.</p> <p>Жолаушыларды ішкі су көлігімен тасымалдаулар туралы деректер тиісті жол жүру құжаттарымен (ақылы және жеңілдікті жолаушылар билеттерімен, топтық тасымал құжаттарымен - әскери, экскурсиялық) ресімделген барлық жөнелтілген жолаушыларды қамтиды.</p> <p>Әуе көлігіндегі 1.4-жолы есепті кезеңде көлік авиациясының ұшақтарымен тасымалданған барлық жолаушылар санының қосындысы ретінде есептеледі.</p> <p>Теңіз көлігіндегі 1.5-жолы есепті кезеңде меншікті және жалға алынған кемелермен нақты тасымалданған жолаушылар саны бойынша есептеледі. Бір бағытта екі пункт аралығындағы бір жолаушының әрбір сапары жолаушылар санын есепке алу объектісі болып табылады.</p> <p>2.1.1-жол тасымалданған жолаушылар санының сапардың орташа қашықтығына көбейтіндісі ретінде анықталады.</p> <p>2.1.2, 2.1.3-жолдар тасымалданған жолаушылар санын жолаушы сапарының орташа қашықтығына көбейту арқылы анықталады.</p> <p>2.1.4-жол таксидің ақылы жүрген жолын тасымалданған жолаушылардың орташа санына (екі жолаушыға тең) көбейту арқылы анықталады.</p> <p>Теміржол көлігіндегі 2.2-жол есепке алынған тасымал қашықтығына тасымалданған жолаушылар санын көбейту арқылы есептелетін, жолаушы-километрдегі жолдар (бұдан әрі – ж-км), теміржол бөлімдері мен желінің жолаушыларды тасымалдау бойынша орындаған жұмыстарының көлемін сипаттайды.</p> <p>Ішкі су көлігіндегі 2.3-жол әрбір сапар бойынша жолаушылар саны мен әрбір жолаушыны жөнелту пунктінен баратын пунктіне дейін тасымалдау қашықтығына сүйене отырып жөнелтілген жолаушылар санын әрбір жолаушыны тасымалдау қашықтығына көбейтіп, алынған нәтижені қосындылау арқылы анықталады.</p> <p>Әуе көлігіндегі 2.4-жол әрбір ұшу учаскесінде тасымалданған жолаушылар санын осы учаскеге сәйкес пайдалану қашықтығына көбейтіндісінің сомасы ретінде анықталады.</p> <p>Теңіз көлігіндегі 2.5-жол әрбір сапар бойынша жолаушылар саны мен әрбір жолаушыны жөнелту пунктінен баратын пунктіне дейін тасымалдау қашықтығына сүйене отырып, жөнелтілген жолаушылар санын әрбір жолаушыны тасымалдау қашықтығына көбейтіп, алынған нәтижені қосындылау арқылы анықталады.</p>	<p>отправленных, транзитных и прибывших пассажиров, а также перевезенных в пригородном сообщении и заполняется в целых числах.</p> <p>Строка 1.3 на внутреннем водном транспорте учитываются по количеству пассажиров, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных и арендованных судах. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.</p> <p>В данные о перевозках пассажиров на внутреннем водном транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных).</p> <p>Строка 1.4 на воздушном транспорте рассчитывается как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами транспортной авиации.</p> <p>Строка 1.5 на морском транспорте учитываются по количеству пассажиров, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных и арендованных судах. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.</p> <p>Строка 2.1.1 определяется как произведение количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки.</p> <p>Строки 2.1.2, 2.1.3 определяются умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира.</p> <p>Строка 2.1.4 определяется умножением платного пробега такси на среднее число перевезенных пассажиров (равное двум пассажирам).</p> <p>Строка 2.2 на железнодорожном транспорте характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах (далее – п-км), рассчитываемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету.</p> <p>Строка 2.3 внутреннего водного транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.</p> <p>Строка 2.4 на воздушном транспорте определяется как сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.</p> <p>Строка 2.5 морского транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем умножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.</p> <p>Пассажирооборот на автомобильном транспорте рассчитывается суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции</p>
--	---

Жолаушылар айналымын есептеу мысалы осы Нұсқаулыққа 1-қосымшада көрсетілген.

4-жолда қатынастың барлық түрлерінде (әкелімде, әкетілімде, транзитте және республика ішіндегі қатынаста) теміржол көлігімен тасымалданған жүктер, жекеменшік (меншікті) және бос жағдайдағы жалға алынған вагондар, жолжүгі, жүк-жолжүгі көрсетіледі, тоннамен өлшенеді.

Автомобиль көлігінде жүктерді тасымалдау жүк автомобильдерімен, пикаптармен, жеңіл автомобиль шассиіндегі фургондармен және автотіркемелермен орындалған жиынтық көлемді қамтиды. Тасымалданған жүктер есебі келу мезеті бойынша жүзеге асырылады. Тасымалданған жүктер көлемі ыдыс салмағын, әрбір сапардағы контейнерлер салмағын ескере отырып, тасымалданған жүктің нақты салмағы бойынша көрсетіледі.

Құбыр көлігі үшін мұнайды (мұнай өнімдерін, газды) қайта айдау, яғни жүктерді құбырмен тасымалдау - өндіру аудандарынан (өндіріс) немесе шетелдерден тұтыну орнына (өткізу базалары, өңдеу жөніндегі кәсіпорындар, газ тарататын стансалар, вагон-цистернаға, танкер кемелерге, автомобиль-цистерналарға құятын орындары және тағы да сол сияқты) жеткізу үшін құбыр көлігі кәсіпорындарымен қабылданған жүктің бастапқы жөнелтілуі. Жүкті құбырға айдау мезетінде шығыстарды өлшеуіштер мен есептегіштердің көрсеткіштері бойынша анықталады. Табиғи газды қайта айдау көлем бірліктерімен есептеледі және мынадай арақатынаста масса (салмақ) бірліктеріне аударылады: 1 текше метр = 0,8 килограмм немесе 1000 текше метр газ = 0,8 тонна немесе 1 тонна = 1250 текше метр.

Су көлігінде жүктерді тасымалдау жөнелтілуі бойынша есептеледі. Жөнелту деп бір пункттен екіншісіне жөнелтілген және тасымалдау құжаттарымен ресімделген жүктің жекелеген партиясы аталады. Тоннамен жөнелтілген жүктер саны тасымалдау құжаттарында көрсетілген салмаққа сүйене отырып, оған ыдыстың, сондай-ақ тасымалдау кезінде қолданылатын барлық құралдар мен жабдықтардың салмағы қоса анықталады.

Өуе көлігінде тасымалданған жүктер саны есепті кезеңде ұшақтармен тасымалданған барлық жүктер, пошта және ақылы жол-жүк салмағының сомасы ретінде есептеледі.

Теміржол көлігіндегі 5-жол бойынша жекеменшік (меншікті) және бос жағдайдағы жалға алынған вагондардың жүрісін ескере отырып жүк айналымы көрсетіледі, әрбір жөнелтілімінің тоннадағы массасын тасымалдау қашықтығына көбейтіндісінің сомасы ретінде есептеледі, тонна-километрмен өлшенеді.

Автомобиль көлігіндегі жүк айналымы әрбір сапар үшін тасымалданған жүк салмағын (автотіркемелермен тасымалданған жүктерді қоса) қашықтыққа көбейтіп, кейін барлық сапарлар бойынша көбейтінділерді қосындылаумен анықталады.

Құбыр көлігінің жүк айналымы мұнай, мұнай өнімдері мен газды магистральдық құбырлармен өткізу бойынша жұмыс көлемін қамтиды. Мұнайды

перевозки на расстояние перевозки.

Пример расчета пассажирооборота приведен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.

По строке 4 отражается количество перевезенных железнодорожным транспортом грузов, частных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии, багажа, грузобагажа во всех видах сообщений (во ввозе, вывозе, транзите и во внутриреспубликанском сообщении), измеряется в тоннах.

На автомобильном транспорте перевозки грузов включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую поездку (заезд).

Для трубопроводного транспорта перекачка нефти (нефтепродуктов, газа), то есть транспортирование грузов по трубопроводам - первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и тому подобное). Определяется в момент закачки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 кубический метр = 0,8 килограмм или 1000 кубических метров газа = 0,8 тонн или 1 тонна = 1250 кубических метров.

Перевозки грузов на водном транспорте учитываются по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках.

На воздушном транспорте количество перевезенных грузов исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

По строке 5 на железнодорожном транспорте отражается грузооборот с учетом пробега частных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии, рассчитывается как сумма произведений массы каждой отправки в тоннах на расстояние перевозки, измеряется в тонно-километрах.

Грузооборот на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую поездку на расстояние с последующим суммированием произведений по всем поездкам.

Грузооборот трубопроводного транспорта включает в себя объем работы по

(мұнай өнімдерін, газды) қайта айдау көлемдерін (тоннамен) бас сорғы станциясына енетін коллектордан зауыттың, құю пунктінің, мұнай базасының, газ тарататын жүйенің қайта айдау қашықтығына көбейтіндісінің сомасы ретінде анықталады. Барлық құбырлар бойынша тұтастай және мұнай құбырлары, өнім құбырлары (мұнай өнімдерінің түрлері бойынша) және газ құбырлары бойынша жеке анықталады.

Су көлігіндегі жүк айналымы жөнелтілген жүктің тоннадағы салмағын тасымалдау қашықтығына көбейту жолымен, содан кейін барлық жөнелтулер бойынша алынған нәтижелерді қосындылау арқылы есептеледі.

Әуе көлігіндегі жүк айналымы әрбір ұшу учаскесінде тасымалданған жүк пен пошта тоннасының санын осы учаскеге тиісті пайдалану қашықтығына көбейтіндісінің сомасы ретінде анықталады.

Жүк айналымын есептеу мысалы осы Нұсқаулыққа 2-қосымшада көрсетілген.

1-бөлімнің 3, 6 және 7-жолдары, 2-бөлімнің 3-бағаны қосымша құн салығынсыз көрсетіледі.

3.1.1-жолда барлық қатынастарда жолаушыларды автобустармен тасымалдау табыстары (маршруттық таксилерді қоса алғанда) жол жүру билеттерінің барлық түрлерін сатудан (жеке азаматтарға, сондай-ақ кәсіпорындар мен ұйымдарға) түскен нақты ақшалай түсімінің жалпы сомасы, сондай-ақ тапсырыс жасалған автобустармен жолаушыларды тасымалдаудан түскен ақшалай түсім қамтылады.

3.1.4-жол таксилермен жолаушыларды тасымалдаудан алынған ақшалай түсімнен басқа (таксилерге телефон арқылы алдын ала тапсырыс беруден түсетін табыстарды есепке алумен) барлық қатынастарда жолаушыларды таксимен тасымалдаудан түскен табыстар, сонымен қатар байланыс кәсіпорындарының пошта мен мерзімді басылымдарды тасымалдауынан қолма-қол ақшасыз есеп айырысу бойынша түскен табыстарды да қамтиды.

3.1.2 және 3.1.3-жолдар жолаушыларды трамвайлармен, троллейбустармен тасымалдаудан түскен табыстар жекелеген азаматтарға, сондай-ақ кәсіпорындар мен ұйымдарға жол жүру құжаттарының барлық түрін сатудан түскен нақты ақшалай түсімнің жалпы сомасын қамтиды.

3.2-жол теміржол көлігінде жолаушыларды тасымалдаудан түскен табыстар жол жүру ақысының және жылдамдық, жататын орын, купелік және жұмсақ вагонда жол жүру және басқалары үшін әртүрлі қосымша төлемдердің сомасын қамтиды.

Теміржол көлігінің жүктерді тасымалдаудан түскен табыстары жүк тасу ақысынан, жекеменшік (меншікті) және бос жағдайдағы жалға алынған вагондармен тасымалдаудан, қосымша алымдардан, теміржол әкімшіліктерінің арасындағы жүк тасымалдау есебінен құралады.

Багаж тасымалдаудан түскен табыстар тасу ақысы мен багаж квитанциялары түбіртектерінде көрсетілген қосымша алымдар сомасы бойынша анықталады.

7-жолда жалға беру шартына сәйкес көлік құралын жүргізушісімен бірге (экипажымен) жалға алғаны үшін төлем көрсетіледі.

перемещению нефти, нефтепродуктов и газа по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведений объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы. Определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов) и газопроводам.

Грузооборот на водном транспорте определяется путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

Грузооборот на воздушном транспорте определяется как сумма произведений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

Пример расчета грузооборота приведен в Приложении 2 к настоящей Инструкции.

Строки 3, 6 и 7 раздела 1, графа 3 раздела 2 отражаются без налога на добавленную стоимость.

В строке 3.1.1 доходы от перевозки пассажиров автобусами (включая маршрутные такси) во всех сообщениях включаются общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных билетов (как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям), а также выручка от перевозки пассажиров заказными автобусами.

В строке 3.1.4 доходы от перевозки пассажиров такси во всех сообщениях, кроме выручки, полученной от перевозки пассажиров такси (с учетом доходов от предварительных заказов такси по телефону), включаются также доходы, поступившие по безналичному расчету от перевозки почты и периодической печати предприятиями связи.

В строках 3.1.2 и 3.1.3 доходы от перевозки пассажиров трамваями, троллейбусами включаются общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных документов, как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям.

В строке 3.2 доходы от перевозки пассажиров на железнодорожном транспорте включают суммы платы за проезд и различные доплаты за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагоне и прочее.

Доходы от грузовых перевозок железнодорожного транспорта складываются из провозной платы, платы за порожний пробег частных (собственных) и арендованных вагонов, дополнительных сборов, расчетов за грузовые перевозки между железнодорожными администрациями.

Доходы от перевозки багажа определяют по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций.

В строке 7 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем (экипажем) согласно заключенному договору аренды.

Жүктерді автомобильдермен тасымалдаудан түскен табыстар қолданыстағы тарифтер бойынша тасымалданған жүктер саны туралы құжаттар негізінде немесе жасалған шарттарға сәйкес анықталады.

Мұнай мен мұнай өнімдерін тасымалдаудан түскен табыстар осы жүктерді қайта айдау, қайта тиеу және осы жүктерді құйғаны үшін тарифтік төлеммен анықталады. Газ құбыры көлігінде табыстар 1000 текше метр газды тасымалдау бойынша тарифті тасымалдау көлеміне көбейту арқылы анықталады.

Су көлігінде тасымалдаудан түскен табыстар қолданыстағы тарифтер бойынша жүктер мен жолаушыларды тасымалдауды орындағаны үшін тасымал құжаттары бойынша есеп беретін кәсіпорынға есептелген табыстарды қамтиды.

Әуе көлігі бойынша түскен табыстар халықаралық әуе желілері, ішкі қатынас желілері бойынша жолаушылар, пошта мен жүк тасымалынан түскен түсімдерді қамтиды.

5. Есепті кезеңде қызметі болмаған кезде респондент тиісті жылға арналған бекітілген Респонденттердің жалпы мемлекеттік статистикалық байқаулар бойынша алғашқы статистикалық деректерді ұсыну графигінде көрсетілген осы есепті кезең үшін статистикалық нысандарды ұсынудың ең ерте мерзімдерінің аяқталу күнінен кешіктірмей Қызметінің болмағандығы туралы хабарламаны Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының 2010 жылғы 9 шілдедегі № 173 бұйрығымен бекітілген (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 6459 болып тіркелген) Респонденттердің алғашқы статистикалық деректерді ұсыну қағидаларымен белгіленген тәртіпте ұсынады..

6. Осы статистикалық нысанды ұсыну қағаз жеткізгіште немесе электронды түрде жүзеге асырылады. Статистикалық нысанды электронды түрде толтыру Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитетінің интернет-ресурсына (<https://cabinet.stat.gov.kz/>) орналастырылған «Деректерді он-лайн режимде жинау» ақпараттық жүйесі арқылы жүзеге асырылады.

7. Ескертпе: X – бұл позиция толтыруға жатпайды.

8. Арифметикалық – логикалық бақылау:

1) 2-бөлім:

1.1-жол \geq 1.1.1-1.1.6-жолдардың \sum ;

2.1-жол \geq 2.1.1-2.1.6-жолдардың \sum ;

3.1-жол \geq 3.1.1-3.1.6-жолдардың \sum ;

2) 3-бөлім:

1-жол = әрбір баған үшін барлық жолдардың \sum .

Доходы от перевозки грузов автомобилями рассчитываются на основе документов о количестве перевезенных грузов по действующим тарифам или в соответствии с заключенными договорами.

Доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов рассчитываются тарифной платой за перекачку, перевалку и налив этих грузов. На газопроводном транспорте доходы определяются путем умножения тарифа по транспортировке 1000 кубических метров газа на объем транспортировки.

В доходы от перевозки на водном транспорте включаются доходы, начисленные отчитывающимся предприятием, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим тарифам.

Доходы по воздушному транспорту включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения.

5. При отсутствии деятельности в отчетный период респондент не позднее даты окончания самого раннего из сроков представления статистических форм за данный отчетный период, указанных в утвержденном Графике представления респондентами первичных статистических данных по общегосударственным статистическим наблюдениям на соответствующий год представляет Уведомление об отсутствии деятельности в порядке, установленном Правилами представления респондентами первичных статистических данных, утвержденных приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 9 июля 2010 года № 173 (зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 6459).

6. Представление данной статистической формы осуществляется на бумажном носителе или в электронном виде. Заполнение статистической формы в электронном виде осуществляется посредством информационной системы «Сбор данных в режиме он-лайн», размещенной на интернет-ресурсе Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан (<https://cabinet.stat.gov.kz/>).

7. Примечание: X – данная позиция не подлежит заполнению.

8. Арифметико-логический контроль:

1) Раздел 2:

строка 1.1 $\geq \sum$ строк 1.1.1-1.1.6;

строка 2.1 $\geq \sum$ строк 2.1.1-2.1.6;

строка 3.1 $\geq \sum$ строк 3.1.1-3.1.6;

2) Раздел 3:

строка 1 = \sum всех строк для каждой графы.

**«Көлік жұмысы туралы есеп»
(индексі 1-көлік, кезеңділігі айлық)
жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың
статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулыққа
1-қосымша**

Приложение 1
к инструкции по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения
«Отчет о работе транспорта»
(индекс 1-транспорт, периодичность месячная)

Жолаушылар айналымын есептеу мысалы
Пример расчета пассажирооборота

Жолаушылар айналымы тасымалдау қашықтығына әр бір тасымалдау позициясы бойынша жолаушылар санының қосындысымен анықталады.

Мысалға, есепті кезеңге кәсіпорын автобуспен 5 қалааралық сапар жүзеге асырды.

Есепті айға жалпы жолаушылар айналымы мынадай нұсқада есептеледі:

жолаушылар айналымы = 122 400 + 97 920 + 100 074 + 104 517 + 150 294 = 575 205 ж-км.

Пассажирооборот определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Например, за отчетный период предприятие осуществило 5 поездок междугородными автобусами (Таблица 1).

Пассажирооборот за отчетный месяц: пассажирооборот = 122 400 + 97 920 + 100 074 + 104 517 + 150 294 = 575 205 п-км.

1 Кесте

№	Маршрут атауы Наименование маршрута	Арақашықтығы, км Расстояние, километр	Тасымалданған жолаушылар саны, адам Количество перевезенных пассажиров, человек	Жолаушылар айналымының есебі, ж-км Расчет пассажирооборота, пкм
1	Алматы - Нур-Султан	1 224	100	1 224*100=122 400
2	Нур-Султан - Алматы	1 224	80	1 224*80=97 920
3	Шымкент - Караганда	1 283	78	1 283*78=100 074
4	Караганда - Ақтобе	1 659	63	1 659*63=104 517
5	Атырау - Нур-Султан	2 031	74	2 031*74=150 294

Ескертпе: есептеу кезінде жолаушылармен сапар ескеріледі.

Бақыланатын аталған нысандағы қалған көлік түрлері бойынша жолаушылар айналымы осыған ұқсас есептеледі.

Примечание: в расчете учитываются поездки с пассажирами.

Аналогично пассажирооборот рассчитывается по остальным видам транспорта.

**«Көлік жұмысы туралы есеп»
(индексі 1-көлік, кезеңділігі айлық)
жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың
статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулыққа
2-қосымша**

Приложение 2
к инструкции по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения
«Отчет о работе транспорта»
(индекс 1-транспорт, периодичность месячная)

Жүк айналымын есептеу мысалы
Пример расчета грузооборота

Автомобиль көлігіндегі жүк айналымы әрбір сапар үшін тасымалданған жүк салмағын (автотіркемелермен тасымалданған жүктерді қоса) қашықтыққа көбейтіп, кейін барлық сапарлар бойынша көбейтінділерді қосындылаумен анықталады.

Мысалға, есепті кезеңге кәсіпорын 5 қалааралық жүк тасымалын жүзеге асырды.

Есепті айға жалпы жүк айналымы келесі нұсқада есептеледі: жүк айналымы = $138\,312 + 116\,280 + 250\,185 + 836\,136 + 2\,203\,635 = 3\,544\,548$ т-км.

Грузооборот на автомобильном транспорте рассчитывается умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую поездку на расстояние поездки с последующим суммированием произведений по всем поездкам.

Например, за отчетный период предприятие осуществило 5 междугородных перевозок грузов (Таблица 2).

Грузооборот за отчетный месяц: Грузооборот = $138\,312 + 116\,280 + 250\,185 + 836\,136 + 2\,203\,635 = 3\,544\,548$ т-км (в расчете учитываются поездки с грузом).

2 Кесте

№	Маршрут атауы Наименование маршрута	Арақашықты, км Расстояние, километр	Тасымалданған жүк саны, тонна Количество перевезенных грузов, тонн	Жүк айналымының есебі, ткм Расчет грузооборота, тонна км (далее – ткм)
1	Алматы - Нур-Султан	1 224	113	$1\,224 * 113 = 138\,312$
2	Нур-Султан - Алматы	1 224	95	$1\,224 * 95 = 116\,280$
3	Шымкент - Караганда	1 283	195	$1\,283 * 195 = 250\,185$
4	Караганда - Ақтобе	1 659	504	$1\,659 * 504 = 836\,136$
5	Атырау - Нур-Султан	2 031	1 085	$2\,031 * 1\,085 = 2\,203\,635$

Бақыланатын аталған нысандағы қалған көлік түрлері бойынша жүк айналымы осы іспеттес есептеледі.

Аналогично грузооборот рассчитывается по остальным видам транспорта.