

**«Теміржол көлігінің жылжымалы құрамы мен теміржол желісінің пайдалану ұзындығының қашықтығы туралы есеп» (индекс 1-ЖД, кезеңділігі жылдық) статистикалық нысанына
1-қосымша**

Приложение 1 к статистической форме
«Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта и протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий» (индекс 1-ЖД, периодичность годовая)

Жүк түрлерінің тізбесі
Перечень видов грузов

№	Жүк түрлерінің коды Код видов грузов	Атауы Наименование	№	Жүк түрлерінің коды Код видов грузов	Атауы Наименование
1	01	шикі мұнай сырая нефть	14	14	флюстер флюсы
2	02	мұнай өнімдері нефтепродукты	15	15	орман жүктері лесные грузы
3	03	табиғи газ природный газ	16	16	құрылыс жүктері строительные грузы
4	04	салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер жидкие или газообразные грузы в массе	17	24	құрылыс цементі цемент строительный
5	05	өзге де салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес прочие жидкие или газообразные грузы	18	17	химиялық және минералдық тыңайтқыштар химические и минеральные удобрения
6	06	таскөмір каменный уголь	19	18	астық зерно
7	07	кокс кокс	20	25	астық жүктері хлебные грузы
8	08	темір кені железная руда	21	19	тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер замороженные или охлажденные продукты
9	09	марганец кені марганцевая руда	22	20	пошта почта
10	10	түсті металл кендері руды цветных металлов	23	31	жиһаз мебель
11	11	күкірт шикізаты серное сырье	24	22	жеміс-көкөніс өнімдері плодоовощная продукция
12	72	қара металдар черные металлы	25	01	тірі жануарлар живые животные
13	13	қара металдар сынығы лом черных металлов	26	29	өзге де жүктер (өзге топтамаларға енгізілмеген жүктер) прочие грузы (грузы не включенные в другие группировки)

Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитеті
төрағасының 2020 жылғы «29» қаңтардағы
№ 11 бұйрығына 2-қосымша
 Приложение 2 к приказу
 Председателя Комитета по статистике
 Министерства национальной экономики
 Республики Казахстан
 от «29 » января 2020 года № 11

«Теміржол көлігінің жылжымалы құрамы мен теміржол желісінің пайдалану ұзындығының қашықтығы туралы есеп»
(индекс 1-ЖД, кезеңділігі жылдық) жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулық

Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения
 «Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта и протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий»
 (индекс 1-ЖД, периодичность годовая)

<p>1. Осы «Теміржол көлігінің жылжымалы құрамы мен теміржол желісінің пайдалану ұзындығының қашықтығы туралы есеп» (индекс 1-ЖД, кезеңділігі жылдық) жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулық (бұдан әрі - Нұсқаулық) «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 19 наурыздағы Заңының 12-бабы 8) тармақшасына сәйкес (бұдан әрі - Заң) әзірленді және «Теміржол көлігінің жылжымалы құрамы мен теміржол желісінің пайдалану ұзындығының қашықтығы туралы есеп» (индекс 1-ЖД, кезеңділігі жылдық) жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын (бұдан әрі – статистикалық нысан) толтыруды нақтылайды.</p> <p>2. Осы Нұсқаулықта Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 8 желтоқсандағы «Теміржол көлігі туралы» Заңында анықталған мәндердегі ұғымдар пайдаланылады сондай-ақ мынадай анықтама:</p> <p>теміржол жолдары – жылжымалы құрамның жүруі жүзеге асырылатын жылжымайтын мүлік объектілері (магистральдық, станциялық, кірме жолдар).</p> <p>3. Мынадай көлік құралдары есепке алуға жатады:</p> <p>1) теміржол көлігі қызметтерін жеткізуші-теміржол көлігі кәсіпорындарына тиесілі барлық теміржол көлік құралдары, сондай-ақ жөндеудегі немесе жөндеу кезегінде тұрған немесе паркте жұмыс істейтін немесе жұмыс істемейтін жағдайында сақталған көлік құралдарын қоса, осы кәсіпорын жалдауға алған және оның іс жүзінде иелігінде болатын құралдар; сондай-ақ жүйе иелігінде болатын басқа теміржол әкімшіліктерінің көлік құралдары, шетелде қарапайым пайдалану тәртібінде уақытша болатын немесе теміржол кәсіпорындары желісіндегі кәсіпорынның көлік құралдары;</p> <p>2) теміржол көлігі қызметтерін тұтынушы кәсіпорындарға тиесілі тауар вагондары, яғни теміржол көлігі қызметтерін жеткізуші кәсіпорындарға тиесілі емес,</p>	<p>1. Настоящая инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта и протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий» (индекс 1-ЖД, периодичность годовая) (далее – Инструкция) разработана в соответствии с подпунктом 8) статьи 12 Закона Республики Казахстан от 19 марта 2010 года «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта и протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий» (индекс 1-ЖД, периодичность годовая) (далее – статистическая форма).</p> <p>2. В настоящей Инструкции используются понятия в значениях, определенных в Законе Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года «О железнодорожном транспорте», а также следующее понятие:</p> <p>железнодорожные пути - объекты недвижимого имущества (магистральные, станционные, подъездные пути), по которым осуществляется перемещение подвижного состава.</p> <p>3. Учету подлежат следующие транспортные средства:</p> <p>1) все железнодорожные транспортные средства, принадлежащие железнодорожному предприятию-поставщику услуг железнодорожного транспорта, а также взятые этим предприятием внаем и фактически находящиеся в его распоряжении, включая транспортные средства, которые ремонтируются, ожидают ремонта или хранятся в парке в рабочем или нерабочем состоянии; также транспортные средства других железнодорожных администраций, находящиеся в распоряжении системы, транспортные средства предприятия, временно находящиеся в порядке обычной эксплуатации за границей или находящиеся в сети железнодорожных предприятий;</p>
---	---

бірақ тіркелген және осы кәсіпорындар арнайы шарттарды сақтағанда тасымалдауға жіберген тауар вагондары, сондай-ақ осы кәсіпорын теміржол көлігі қызметтерін тұтынушы кәсіпорындарға жалға берген және теміржол көлігі қызметтерін тұтынушы кәсіпорындарға тиесілі тауар вагондары ретінде пайдаланылатын вагондар.

Теміржол кәсіпорындарының статистикалық деректерінен оның иелігіндегі емес көлік құралдары алынып тасталады:

1) осы теміржол кәсіпорындарының теміржол желілерінде қарапайым пайдалану тәртібінде уақытша болатын басқа теміржол әкімшіліктерінің немесе теміржол кәсіпорындарының көлік құралдары;

2) жалға берілген немесе қандай да бір жолмен басқа теміржол кәсіпорындарының иелігіне берілген көлік құралдары;

3) тек технологиялық тасымалдаулар үшін резервте тұрған немесе бұзу немесе есептен шығару үшін сатуға арналған көлік құралдары.

Жолаушылар, багаж және жүк вагондарының (оның ішінде олардың түрлері бойынша) қолда бары бойынша көрсеткіштер бүтін сандармен, қалған көрсеткіштер үтірден кейін бір белгімен толтырылады.

4. 1-бөлімді балансында теміржол көлігінің жылжымалы құрамы бар кәсіпорындар толтырады.

Теміржолдың жылжымалы құрамы тартатын көлік құралдары (локомотивтер және автомотрисар) және сүйрейтін көлік құралдары (жолаушылар вагондары, тіркеме вагондар, моторвагонды пойыздар, жүк және тауар вагондары) болып бөлінеді.

1-жолда локомотивтердің қолда бары көрсетіледі.

Локомотивтерге бастапқы қозғалтқышпен және қозғалтқышпен немесе тек қозғалтқышпен жабдықталған және тек теміржол көлігінің құралдарын сүйреуге пайдаланылатын теміржол көлік құралы жатады.

1.1-жолда электровоздар, 1.2-жолда тепловоздар саны көрсетіледі.

Тепловоздарға орнатылған берілістің түріне қарамастан негізінен дизельдік қозғалтқыштан қуат алатын локомотивтер жатады.

Локомотивтердің әртүрлі санаттарын (электровоздар, тепловоздар) анықтау автомотрисарға тиісті өзгерістермен қолданылады. Механикалық көлік құралдары статистикасында әрбір автомотриса ажыратылмайтын секцияда жеке ескеріледі, жолаушылар көлік құралдары мен жүк көлік құралдары статистикасында жолаушыларды немесе жүктерді тасымалдау үшін жабдықталған әрбір шанақ бір бірлік ретінде ескеріледі.

Өздігінен жұмыс істейтін екі-үш секциялы локомотивтің әр секциясы физикалық бірлік ретінде қабылданады.

Моторвагонды жылжымалы құрамның әрбір локомотиві мен әрбір бірлігі теміржолдардың біріне тіркеледі. Аталған жолға тіркелген, оның аты-жөніне ие және оның балансында тұратын барлық локомотивтер жолдың мүліктік паркін құрайды.

Автомотрисарға теміржолмен жолаушыларды немесе жүктерді тасымалдау үшін жабдықталған моторлы теміржол көлік құралы жатады.

2) товарные вагоны, принадлежащие предприятиям-потребителям услуг железнодорожного транспорта, то есть товарные вагоны, не принадлежащие предприятию-поставщику услуг железнодорожного транспорта, но зарегистрированные и допущенные к перевозкам этим предприятием при соблюдении специальных условий, а также товарные вагоны, отданные этим предприятием внаем предприятиям-потребителям услуг железнодорожного транспорта и эксплуатируемые в качестве товарных вагонов, принадлежащих предприятиям-потребителям услуг железнодорожного транспорта.

Из статистических данных железнодорожного предприятия исключаются транспортные средства, которые не находятся в его распоряжении:

1) транспортные средства других железнодорожных администраций или железнодорожных предприятий, временно находящиеся на железнодорожных линиях данного железнодорожного предприятия в порядке обычной эксплуатации;

2) транспортные средства, которые отданы внаем или каким-либо образом переданные в распоряжение других железнодорожных предприятий;

3) транспортные средства, зарезервированные исключительно для технологических перевозок или предназначенные для продажи на слом или списание.

Показатели по наличию пассажирских, багажных и грузовых вагонов (в том числе по их видам) заполняются в целых числах, остальные показатели – с одним знаком после запятой.

4. Раздел 1 заполняют только предприятия, имеющие на балансе подвижной состав железнодорожного транспорта.

Железнодорожный подвижной состав распределяется на тяговые транспортные средства (локомотивы и автомотрисы) и буксируемые транспортные средства (пассажирские вагоны, прицепные вагоны моторвагонного поезда, багажные и товарные вагоны).

В строке 1 указывается наличие локомотивов.

К локомотивам относится железнодорожное транспортное средство, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и используемое только для буксировки железнодорожных транспортных средств.

В строке 1.1 указывается количество электровозов. В строке 1.2-количество тепловозов.

К тепловозам относятся локомотивы, основным источником энергии которых является дизельный двигатель, независимо от типа установленной передачи.

Определение различных категорий локомотивов (электровозы, тепловозы) применяется с соответствующими изменениями к автомотрисам. В учете механических транспортных средств каждая автомотриса в неразъемной секции учитывается отдельно, в учете пассажирских транспортных средств и грузовых транспортных средств каждый кузов, оборудованный для перевозки пассажиров или грузов, учитывается в качестве одной единицы.

Каждая секция двух-трех секционного локомотива, работающая самостоятельно,

<p>1-бағанның 2-жолында электрлі, дизельді және өзге де автомотристарды камтитын автомотристар саны көрсетіледі.</p> <p>2.1-жолда электрлі автомотристар, 2.2-жолда дизельді автомотристар, 2.3-жолда өзге де автомотристар көрсетіледі.</p> <p>Электровоздар санатына тоқты жалғайтын сымнан немесе жалғайтын рельстен алуға болмайтын жағдайда, электр қозғалтқышты токпен қоректендіруге арналған энергетикалық құрылғымен (дизельді немесе өзге) жабдықталған локомотивтер жатады.</p> <p>1-бөлімнің 3-жолында жолаушылар вагондарының саны көрсетіледі.</p> <p>3-жолда жолаушылар вагондарының қолда бары теміржолдардағы тіркелу депосы бойынша ескеріледі. Жолаушылар вагондары паркін есепке алу тасымалдау түрлері бойынша бөлімшемен нақты бірліктерде жүргізіледі: жолаушыларды және қол жүктерін тасымалдау үшін, почтаны тасымалдау үшін, багажды және жүк багажын тасымалдау үшін; өзгелері (мейрамханалар, зертханалар, қызметтік вагон және тағы басқа). Жолаушыларды тасымалдауға арналған вагондар жабдықталуына байланысты жұмсақ, жұмсақ-қатты, қатты, купе, ашық қатты, отыруға арналған орындарымен облысаралық болып бөлінеді. Жолаушылар көлік құралының сыйымдылығы - мақсатқа сай пайдаланылған жағдайда жолаушылар көлік құралындағы отыратын және жататын орындар саны; түрегеп тұратын жолаушылар үшін рұқсат етілген орын саны.</p> <p>Жолаушылар үшін бір немесе бірнеше купесі болатын көлік құралдары багаж ретінде емес, жолаушылар вагондары ретінде ескеріледі.</p> <p>3.1-жолда жалпы және жеке электрлік жарықтандырумен, ауаны желдету және баптау жүйесімен, дәретханалармен (дәретхана қағазымен және сабынмен), ыстық және суық ауыз су резервуарымен, жеке радионүктемен, купеде бейне және телеаппаратурамен, жолсерікті шақыру батырмасымен жабдықталған, себезгі кабинасының және тұрмыстық бұрыштың (екі купеге бір кабинадан болуы мүмкін), перделер мен шымылдықтардың, дәліздерде және купеде кілемдер мен алашалардың болуымен, шай керек-жарақтарымен және ыдыс-аяқпен, түсі мен суреті жағынан айырмашылығы жоқ, алынып-салынатын мұқамал және мүлік жиынтықтарымен, төсек-орын керек-жарақтарымен (2 жастық, 1 көрпе, 1 жапқыш, 1 тысы бар матрац), төсек-жаймаларымен (2 ақ жайма, 2 жастықтың тысы, 1 вафельді, 1 зығыр немесе түкті орамал) және әрбір ұйықтайтын орынға сыртқы киімге арналған екі-екіден ілгіштермен жабдықталған, жұмсақ дивандары төменде орналастырылған, реттеу құрылғысы бар отыруға арналған жұмсақ креслолары бар екі орынды купе вагондары көрсетіледі.</p> <p>3.2-жолда жалпы және жеке электрлік жарықтандырумен, ауаны желдету және баптау жүйесімен, бейне- және телеаппаратурамен, дәретханалармен (дәретхана қағазымен және сабынмен), ыстық және суық ауыз су резервуарымен, жеке радионүктемен, перделер мен шымылдықтардың, дәліздерде және купеде кілемдер мен алашалардың болуымен, шай керек-жарақтарымен және ыдыс-аяқпен, 2 жастық, көрпе, жапқыш, тысы бар матрац, 2 ақ жайма, 2 жастықтың тысы, 1 зығыр немесе түкті орамал кіретін төсек-орын керек-жарақтары жинағымен және әрбір ұйықтайтын орынға екі-екіден сыртқы киімге арналған ілгіштермен жабдықталған, жатуға арналған төменгі</p>	<p>принимается за физическую единицу.</p> <p>Каждый локомотив и каждая единица моторвагонного подвижного состава приписываются к одной из железных дорог. Все локомотивы, приписанные к данной дороге, имеющие ее инициалы и состоящие на ее балансе, образуют инвентарный парк дороги.</p> <p>К автомотрисам относится моторное железнодорожное транспортное средство, сконструированное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов.</p> <p>В строке 2 графы 1 указывается количество автомотрис, включающих электрические, дизельные и прочие автомотрисы.</p> <p>В строке 2.1 указываются электрические автомотрисы, в строке 2.2 дизельные автомотрисы, в строке 2.3 прочие автомотрисы.</p> <p>К категории электровозов относятся локомотивы, снабженные энергетической установкой (дизельной или иной) для питания током электродвигателя, в случае, если ток невозможно получать от контактного провода или контактного рельса.</p> <p>В строке 3 указывается количество пассажирских вагонов.</p> <p>В строке 3 учет парка пассажирских вагонов ведется в физических единицах с подразделением по видам перевозок: для перевозок пассажиров и ручной клади, для перевозки почты, для перевозки багажа и грузобагажа; прочие (рестораны, лаборатории, служебные и так далее). В зависимости от оборудования вагоны, предназначенные для перевозки пассажиров, делятся на мягкие, мягкожесткие, жесткие, купейные, жесткие открытые, межобластные с местами для сидения. Вместимость пассажирского транспортного средства – число сидячих и спальных мест и разрешенное число мест для стоящих пассажиров в пассажирском транспортном средстве, когда оно используется по назначению.</p> <p>Транспортные средства, имеющие одно или несколько купе для пассажиров, учитываются не в качестве багажных, а в качестве пассажирских вагонов.</p> <p>В строке 3.1 указываются вагоны с двух местными купе с нижним расположением мягких диванов, мягкими креслами для сидения с устройством по регулированию его положения, оборудованный общим и индивидуальным электрическим освещением, системой вентиляции и кондиционирования воздуха, туалетами (с туалетной бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, индивидуальной радиоточкой, видео и телеаппаратурой в купе, кнопкой вызова проводника, наличием душевой кабинки и бытового уголка (допускается одна кабинка на два купе), штор и занавесок, ковриков и ковровых дорожек в коридорах и купе, чайными принадлежностями и посудой, комплектами съемного инвентаря и имущества, не отличающегося по цвету и рисунку, постельных принадлежностей (2 подушки, 1 одеяло, 1 покрывало, 1 матрац с чехлом), постельного белья (в перечень постельного белья входят: 2 простыни, 2 наволочки, 1 вафельное, 1 льняное или махровое полотенце) и вешалки для верхней одежды по две на каждое спальное место.</p> <p>В строке 3.2 указываются вагоны с двух местными купе с местами для лежания с нижними или ярусным расположением мягких диванов, оборудованный общим и</p>
--	---

орындары немесе ярусты орналасқан дивандары бар екі орынды купе және отыруға арналған жұмсақ креслолары бар төрт орынды купе вагоны көрсетіледі.

3.3-жолда жалпы және жеке электрлік жарықтандырумен, ауаны желдету және баптау жүйесімен, дәретханалармен (дәретхана қағазымен және сабынмен), ыстық және суық ауыз су резервуарымен, жеке радионүктемен, перделер мен шымылдықтардың, дәліздерде және купеде кілемдер мен алашалардың болуымен, шай керек-жарақтарымен және ыдыс-аяқпен, 2 ақ жайма, 1 жастықтың тысы, 1 вафельді, 1 зығыр немесе түкті орамал, 1 жастық, 1 көрпе, 1 тысы бар матрац кіретін төсек-орын керек-жарақтары жинағымен және әрбір ұйықтайтын орынға сыртқы киімге арналған екі-екіден ілгіштермен жабдықталған жатуға арналған қатты орындары бар төрт орынды купе вагондары көрсетіледі.

3.4-жолда жалпы электрлік жарықтандырумен, ауаны желдету жүйесімен, жалпы радионүктемен, дәретханалармен (дәретхана қағазымен және сабынмен), ыстық және суық ауыз су резервуарымен, терезелерде шымылдықтардың болуымен, шай керек-жарақтарымен және ыдыс-аяқпен, төсек-орын керек-жарақтарымен (жастық, көрпе, тысы бар матрац), төсек-жаймаларымен (2 ақ жайма, 1 жастықтың тысы, 1 орамал) жабдықталған жатуға арналған қатты орындары бар вагондар көрсетіледі.

3.5-жолда жалпы электрлік жарықтандырумен, ауаны желдету жүйесімен, жалпы радионүктемен, дәретханалармен (дәретхана қағазымен және сабынмен), ыстық және суық ауыз су резервуарымен, терезелерде шымылдықтардың болуымен, шай керек-жарақтарымен және ыдыс-аяқпен жабдықталған отыруға арналған қатты орындары бар вагондар көрсетіледі.

3.6-жолда жолаушыларды жол жүру кезінде ыстық тамақпен қамтамасыз етуге арналған теміржол вагондары көрсетіледі.

3.7-жолда СВ-вагондар, екі және төрт орынды купелер, плацкарт, жалпы вагондар және вагон-мейрамханалар анықтамасына жатпайтын кез келген вагондар (теміржол салон-вагондары, зертхана-вагондар, қызметтік және өзге де) көрсетіледі.

4-жолында теміржол кәсіпорнының меншігіндегі почта вагондарында жолаушыларға арналған купесі болмаса, олар багаж вагондары болып саналады.

1-бөлімнің 5-жолында жеткізуші кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондарының саны көрсетіледі. Жүк вагондарының қолда бары вагондарды жыл сайын түгендеу арқылы анықталады. Оның нәтижесі бойынша вагондардың қолда барының бастапқы шамасы анықталып, сол бойынша келесі кезеңдегі ағымдағы есепке алу жүргізіледі.

5.1-жолда жабылған вагондарға жабық құрылымымен (ең жоғарысына дейін жаппай қабырғалар және шатыр) және тасымалдайтын жүктерге қауіпсіздікті қамтамасыз етуімен (вагонды бекіткішпен жабу және пломбалап қоюға мүмкіндігі бар) сипатталатын тауар таситын вагон жатады.

5.2-жолда вагон-платформаларға шатырсыз және борттарсыз немесе шатырсыз биіктігі 60 сантиметрден аспайтын борттары бар вагон, не болмаса кәдімгі не арнайы аударатын платформа түрі жатады.

5.3-жолда жартылай вагонға биіктігі 60 см асатын, шалқаймайтын борттары бар

индивидуальным электрическим освещением, системой вентиляции и кондиционирования воздуха, видео- и телеаппаратурой, туалетами (с туалетной бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, индивидуальной радиоточкой, наличием штор и занавесок, ковриков и ковровых дорожек в коридорах и купе, чайными принадлежностями и посудой, комплектами постельных принадлежностей: 2 подушки, одеяло, покрывало, матрац с чехлом, 2 простыни, 2 наволочки, 1 льняное или махровое полотенце и вешалки для верхней одежды по две на каждое спальное место.

В строке 3.3 указываются вагоны с четырех местными купе с жесткими местами для лежания, оборудованные общим и индивидуальным электрическим освещением, системой вентиляции и кондиционирования воздуха, туалетами (с туалетной бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, индивидуальной радиоточкой, наличием штор и занавесок, ковриков и ковровых дорожек в коридорах и купе, чайными принадлежностями и посудой, комплектами постельных принадлежностей: 2 простыни, 1 наволочка, 1 вафельное, 1 льняное или махровое полотенце, 1 подушка, 1 одеяло, 1 матрац с чехлом и вешалки для верхней одежды по две на каждое спальное место.

В строке 3.4 указываются вагоны с жесткими местами для лежания, оборудованные общим электрическим освещением, системой вентиляции воздуха, общей радиоточкой, туалетами (с туалетной бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, наличием занавесок на окнах, чайными принадлежностями и посудой, комплектами постельных принадлежностей (1 подушка, 1 одеяло, 1 матрац с чехлом), постельного белья (2 простыни, 1 наволочка, 1 полотенце).

В строке 3.5 указываются вагоны с жесткими местами для сидения, оборудованные общим электрическим освещением, системой вентиляции воздуха, общей радиоточкой, туалетами (с туалетной бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, наличием занавесок на окнах, чайными принадлежностями и посудой.

В строке 3.6 указывается железнодорожный вагон, предназначенный для обеспечения горячим питанием пассажиров в пути следования.

В строке 3.7 указываются любые вагоны (железнодорожный вагон-салон, вагон-лаборатория, служебный и прочие), не включенные в СВ-вагоны, купейные двух и четырехместные, плацкартные, общие вагоны и вагоны-рестораны.

В строке 4 почтовые вагоны, принадлежащие железнодорожному предприятию, считаются багажными вагонами, если они не имеют купе для пассажиров.

В строке 5 в разделе 1 указывается количество грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям-поставщикам услуг. Наличие грузовых вагонов определяется ежегодной инвентаризацией вагонов. По ее результатам определяется та исходная величина наличия вагонов, от которой ведется текущий учет в последующий период.

В строке 5.1 к крытым вагонам относится товарный вагон, характеризуемый закрытой конструкцией (сплошные стенки до самого верха и крыша) и безопасностью,

шатырсыз вагон жатады.

6-жолында теміржол көлігі қызметтерін тұтынушы кәсіпорындарға жататын жүк вагондары, яғни осы жолға жатпайтын, бірақ оған теміржол көлігі қызметін тұтынушы кәсіпорындар тіркеген жүк вагондары ескеріледі. Аталған жолды теміржол көлігі саласындағы қызметтерді пайдаланатын, бірақ қызметтерінің негізгі түрі экономикалық қызмет түрілерінің жалпы жіктеуішінің 49.1 және 49.2-кодтарына жатпайтын және теміржол көлігі қызметін жеткізуші кәсіпорындарға жатпайтын барлық заңды тұлғалар толтырады.

8-бағанында локомотивтер мен автотристардың жалпы қуаты мың киловатта, жолаушылар вагондарының жалпы жолаушылар сыйымдылығы орынмен және жүк вагондарының жалпы жүк көтергіштіктері мың тоннада көрсетіледі.

5. 2, 3, 4, 5, 6-бөлімді балансында жалпы пайдаланымдағы теміржол магистралі бар кәсіпорындар толтырады.

2 және 3-бөлімдерде пайдаланымдылық ұзындықты былай анықтайды: екіжолдық және көпжолдық учаскелерді - ең қысқа жол бойынша; жолаушылар ғимаратына тірелетін көпжолды тұйық желілерді - оның бас жолдарының ең көбі бойынша; басқа желіге шектесетін желілер немесе тармақтар – жалғасатын жолы бар жақын жеке пункт осіне дейін. Сонымен, екі желі қосылған орыннан бастап (яғни жанасу стрелкасынан) осы пункттің осіне дейінгі жол бөлігі екі желінің де пайдаланымдылық ұзындығына кіреді, яғни екі рет ескеріледі. Осы жеке пункт бағытында бірнеше жанасу болған жағдайда осындай жол бөліктері пайдаланымдылық ұзындықта бірнеше рет ескеріледі.

Пайдаланымдылық ұзындығын анықтау кезінде екі аралықтағы негізгі жолдарға жанасатын поездарды қабылдау және жөнелту немесе қалыптастыру парктерінен тікелей шығу, негізгі жолдардың жалғасы болып табылатын немесе шетке түпкілікті ауытқуына дейін екі аралықта негізгі жолдарға қосарлана жүретін бір немесе бірнеше жолдардың бас желілерін біріктіретін тармақтар екінші, үшінші және тағы басқа жол ретінде емес дербес деп саналады. Егер осы шығатын жолдар, тармақтар және өзге де жолдар барлық аралық шегінде станцияның бір осінен екінші осіне дейін негізгі жолға қосарлана жүрсе және поездарды жіберу үшін қызмет етсе, онда олар екінші немесе үшінші жолдар ретінде танылады.

Пайдаланымдылық ұзындық тек негізгі жолдар үшін анықталады.

Жолдың (жолдардың, жол бөлімшелерінің және басқа да бөлімшелердің) іргелес ара қашықтықтарының жанасу орнындарындағы пайдаланымдылық ұзындығын осы бөлімшелердің белгіленген шекарасынан бастап (немесе, дейін) анықтайды.

Электрлендірілген желілерге электр тарту күшін беретін әуе байланыс рельсімен жабдықталған бір немесе бірнеше электрлендірілген негізгі жолдары бар желілер жатады.

Станцияға іргелес жатқан және маневрлеуге мүмкіндік болуы үшін электрлендірілген және оларды электрлендіру келесі станцияға дейін жалғастырылмаған желі учаскелері электрлендірілмеген желілер болып саналады.

Қазіргі уақытта мынадай енді темір жол жолтабаны пайдаланылады:

которую он обеспечивает перевозимым в нем грузам (возможность закрыть вагон на замок и опломбировать).

В строке 5.2 к вагонам-платформам относится вагон без крыши и бортов или вагон без крыши с бортами высотой не более 60 сантиметров или опрокидывающаяся платформа обычного или специального типа.

В строке 5.3 к полувагонам относится вагон без крыши с неоткидными бортами высотой более 60 сантиметров.

В строке 6 отражаются грузовые вагоны, принадлежащие предприятиям-потребителям услуг железнодорожного транспорта, то есть не принадлежащие данной дороге, но приписанные к ней предприятием-потребителем услуг железнодорожного транспорта. Данную строку заполняют все юридические лица, пользующиеся услугами в сфере железнодорожного транспорта, но основной вид деятельности которых не относится к кодам общего классификатора видов экономической деятельности 49.1 и 49.2 и не относящиеся к предприятиям-поставщикам услуг железнодорожного транспорта.

В графе 8 указывается общая мощность локомотивов и автотристар в тысячах киловатт, общая пассажироместность пассажирских вагонов, мест и общая грузоподъемность грузовых вагонов в тысячах тонн.

5. Разделы 2, 3, 4, 5, 6 заполняют только предприятия, имеющие на балансе магистральные железнодорожные пути общего пользования.

В разделах 2 и 3 эксплуатационную длину железнодорожных линий определяют: двухпутных и многопутных участков – по кратчайшему пути, многопутных тупиковых линий, упирающихся в пассажирское здание, по наибольшему из главных ее путей, линии или ветки, примыкающей к другой линии; до оси ближайшего отдельного пункта с путевым развитием. Отрезок пути от места слияния двух линий (от стрелки примыкания) до оси этого пункта входит в эксплуатационную длину обеих линий, учитывается два раза. При наличии нескольких примыканий в направлении к этому отдельному пункту такие отрезки пути учитываются в эксплуатационной длине несколько раз.

При определении эксплуатационной длины считают самостоятельными, а не в качестве вторых, третьих и так далее путей выходы непосредственно из парков приема и отправления или формирования поездов, которые примыкают к главным путям на перегонах, ветки, являющиеся продолжением главных путей или соединяющие главные линии одной или нескольких дорог, когда они до окончательного отклонения в сторону идут на перегоне параллельно главным путям. Если же эти выходы, ветки и прочие пути следуют параллельно главному пути в пределах всего перегона от оси одной до оси другой станции и служат для пропуска поездов, то они учтены как вторые или третьи пути.

Эксплуатационная длина определяется только для главных путей.

В местах соприкосновения соседних дистанций пути (дорог, отделений дорог и других подразделений) эксплуатационную длину определяют от (или, до)

<p>калыпты жолтабан: 1,435 метр (бұдан әрі-м); кең жолтабан: 1,520 м, 1,524 м, 1,600 м, 1,668 м; тар жолтабан: 0,60 м, 0,70 м, 0,75 м, 0,76 м, 0,785 м, 0,90 м, 1,00 м.</p> <p>Пойыз-километр жүк немесе жолаушылар пойызының бір километр қашықтыққа жүрген жолына сәйкес келетін өлшем бірлігі болып табылады.</p> <p>6. 4-бөлімде Жолаушы қозғалысындағы локомотивтердің және автомотрисалардың пойыз-километрлері көрсетіледі. Пойыз-километр тиісті жолаушылар пойызының бір километр қашықтықтың өлшем бірлігі болып табылады.</p> <p>7. 5-бөлімнің 4-жолында аралық бойынша қозғалыс уақыты, аралық станцияларда бос тұрған уақыты, техникалық станциялардағы жүк тиеу операцияларына кеткен уақыт кіреді.</p> <p>Жұмыс вагонының айналымы оның бір тиелімнен келесі тиелімге дейінгі жұмысының толық өндірістік циклінің уақытын қамтиды.</p> <p>5-жолда жергілікті вагонның айналымы жол деректері сұрыптаусыз өткен жүк түсіруден кейінгі жергілікті жүк вагондарының жүгі түсірілген вагондар санына қатынасын қамтиды.</p> <p>6-жолда жүк вагонының орташа тәуліктік өнімділігі тәулік ішінде жұмыс паркінің әрбір вагонына келетін таза тонна-километр санын кіргізеді.</p> <p>8. 6-бөлімнің «Жүк түрлерінің атауы» Б бағанында осы Нұсқаулыққа қосымшада келтірілген Жүк түрлерінің тізбесіне сәйкес көрсетіледі.</p> <p>Станция аралықтарындағы жөнелту туралы деректер станциялар, бөлімшелер, теміржолдар, теміржол тораптары, облыстар бойынша, жолтабан түрлері, жөнелту санаттары (ұсақ, контейнерлік, пакеттік) бойынша бірыңғай тарифтік-статистикалық номенклатураға сәйкес жөнелтілген жүктердің көлемін сипаттайды.</p> <p>Жөнелтушіден, шетелдік теміржолдан, су көлігінен, салдық өткелдерден, автомобиль көлігінен, жаңадан салынған желіден тасымалдауға жүктерді қабылдау күні жөнелту сәті болып саналады.</p> <p>Бір жолтабаннан екіншісіне қайта тиелетін жөнелтулер бойынша басқа жолтабаннан жүкті қабылдау күні жөнелту сәті болып саналады.</p> <p>Жөнелту есепті кезеңде пайдаланылатын теміржол торабының жөнелту станциялары бойынша тасымалдауға төменде көрсетілгендерден қабылданған жүк массасын (тоннада) сипаттайды:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) жалпыға ортақ және жалпылық емес пайдаланылатын орындардағы жүкті жөнелтушілер; 2) жөнелтушілердің көліктік-экспедициялық қызметтерін жүзеге асыратын автокөлік ұйымдары; 3) халықаралық теміржол қатынасының құжаттары бойынша теміржолмен әрі қарай тасымалдайтын басқа теміржол әкімшіліктерінің теміржолы; 4) халықаралық аралас теміржол – су жүк қатынасының құжаттары бойынша шекарадан шығару кезіндегі су көлігі; 5) су жолымен транзит арқылы келетін жүктерді де қоса алғанда теміржолдар 	<p>установленных границ этих подразделений.</p> <p>К электрифицированным линиям относятся линии с одним или несколькими электрифицированными главными путями, которые снабжены воздушным контактным рельсом, чтобы сделать возможной электрическую тягу.</p> <p>Участки линий, прилегающие к станциям и электрифицированные лишь для того, чтобы было возможно маневрирование, и электрификация которых не продолжена до следующей станции считаются неэлектрифицированными линиями.</p> <p>В настоящее время используется железнодорожная колея следующей ширины:</p> <p>нормальная колея 1,435 метров (далее – м);</p> <p>широкая колея: 1,520 м, 1,524 м, 1,600 м, 1,668 м;</p> <p>узкая колея: 0,60 м, 0,70 м, 0,75 м, 0,76 м, 0,785 м, 0,90 м, 1,00 м.</p> <p>6. В разделе 4 указывается поезд-километры локомотивов и автомотрис в пассажирском движении. Поезд-километр является единицей измерения, соответствующей пробегу пассажирского поезда на расстояние в один километр.</p> <p>7. В разделе 5 строке 4 оборот рабочего вагона включает время движения по перегонам, простой на промежуточных станциях, время нахождения под грузовыми операциями на технических станциях и время полного производственного цикла его работы – от одной погрузки до следующей погрузки.</p> <p>В строке 5 оборот местного вагона включает отношение вагонов местного груза, следующего под выгрузку без сортировки к числу выгруженных вагонов.</p> <p>В строке 6 среднесуточная производительность грузового вагона включает количество тонно-километров нетто, приходящихся на каждый вагон рабочего парка в сутки.</p> <p>8. В разделе 6 в графе Б указываются виды грузов согласно приложению к настоящей Инструкции.</p> <p>Данные о постанционном отправлении характеризуют объем отправленных грузов согласно единой тарифно-статистической номенклатуре по станциям, отделениям, железным дорогам, сети железных дорог, областям, по видам колеи, категориям отправок (мелкие, контейнерные, пакетные).</p> <p>Моментом отправления считается дата приема груза к перевозке от отправителя, иностранной железной дороги, водного транспорта, от паромных переправ, автомобильного транспорта, новостроящейся линии.</p> <p>По отправкам, перегружаемым с одной колеи на другую, моментом отправления считается дата приема груза с другой колеи.</p> <p>Отправление характеризует массу грузов в тоннах, принятых к перевозке по станциям отправления эксплуатируемой сети железных дорог в отчетном периоде от:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) грузоотправителей на местах общего и необщего пользования; 2) автотранспортных организаций, осуществляющих транспортно-экспедиционное обслуживание отправителей; 3) железной дороги других железнодорожных администраций для дальнейшей перевозки по железным дорогам по документам международного железнодорожного
--	--

бойынша әрі қарай тасымалдау үшін халықаралық аралас теміржол-су жүк қатынасының құжаттары бойынша су көлігі.

Жүктерді жөнелту сондай-ақ мыналарды қамтиды:

1) жүк құжаттарымен ресімделген жүк паркінің вагондарында адамдарды тасымалдау (мұндай жағдайларда салмақты бір вагонға шартты түрде 33 тонна деп есепке алады);

2) жүк-багажды жөнелтуге қабылданған жүктер;

3) түбіртекпен ресімделген сүт және сүт өнімдерін тасымалдау.

Жол жүру барысында немесе межелі станцияда мекенжайы өзгертілген жүктер, мекенжайы өзгерген станциялар бойынша жөнелтуге енгізілмейді.

Жүктерді жөнелту барлық жолтабан бойынша жиынтығымен ескеріледі. Әрбір жолтабанда жүктерді жөнелтуде қайта тиеу, сондай-ақ тиелген вагондарды басқа жолтабандағы арбашықтарға ауыстырып салу ескеріледі. Барлық жолтабан түрлерін (жиынтықпен) есепке алуда қайта тиеу мен орнын ауыстыру алынып тасталады.

Есепке алуда жөнелтілетін жүктерді тиісті жылға жатқызу, жүкті тікелей жөнелтушіден, басқа теміржол әкімшіліктерінің теміржолынан, су көлігінен, салдық өткелдерден, автомобиль көлігінен, жаңадан салынған желіден тасымалдауға жүктерді қабылдау туралы тасымалдау құжатындағы мерзімнің негізінде анықталады.

9. Барлық көрсеткіштер үтірден кейін бір белгімен толтырылады.

10. Есепті кезеңде қызметі болмаған кезде респондент тиісті жылға арналған бекітілген Респонденттердің жалпы мемлекеттік статистикалық байқаулар бойынша алғашқы статистикалық деректерді ұсыну графигінде көрсетілген осы есепті кезең үшін статистикалық нысандарды ұсынуудың ең ерте мерзімдерінің аяқталу күнінен кешіктірмей Қызметінің болмағандығы туралы хабарламаны Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының 2010 жылғы 9 шілдедегі № 173 бұйрығымен бекітілген (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 6459 болып тіркелген) Респонденттердің алғашқы статистикалық деректерді ұсыну қағидаларымен белгіленген тәртіпте ұсынады..

10. Осы статистикалық нысанды ұсыну қағаз жеткізгіште немесе электронды түрде жүзеге асырылады. Статистикалық нысанды электронды түрде толтыру Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитетінің интернет-ресурсында (<https://cabinet.stat.gov.kz/>) орналастырылған «Деректерді он-лайн режимде жинау» ақпараттық жүйесі арқылы жүзеге асырылады.

11. Ескертпе: X – бұл айқындама толтыруға жатпайды.

12. Арифметикалық-логикалық бақылау:

1) 1-бөлім:

1-баған = \sum 2-7 әрбір жол үшін;

1-жол = \sum 1.1 және 1.2-жолдар әрбір баған үшін;

2-жол = \sum 2.1-2.3-жолдар әрбір баған үшін;

3-жол = \sum 3.1-3.7 жолдар әрбір баған үшін;

5-жол = \sum 5.1-5.6 жолдар әрбір баған үшін;

сообщения;

4) водного транспорта при вывозе из-за границы по документам международного смешанного железнодорожно-водного грузового сообщения;

5) водного транспорта по документам международного смешанного железнодорожно-водного сообщения для дальнейшей перевозки по железным дорогам, включая грузы, проследовавшие водный путь транзитом.

В отправление грузов включают также:

1) перевозки людей в вагонах грузового парка, оформленные грузовыми документами (в этих случаях вес учитывают условно 33 тонны на вагон);

2) грузы, принятые к отправлению грузобагажом;

3) перевозки молока и молочных продуктов, оформленные квитанциями.

Грузы, переадресованные в пути следования или на станции назначения, отправленные по станции переадресовки не включают.

Отправление грузов учитывают суммарно по всем колеям. В отправлении грузов каждой колеи учитывается перегруз, а также перестановка груженых вагонов на тележки другой колеи. При учете по всем видам колеи (суммарно) перегруз и перестановка исключаются.

Отнесение отправленных грузов к соответствующему году в учете определяется на основании даты в перевозочном документе, о принятии к перевозке груза непосредственно от отправителя, железной дороги других железнодорожных администраций, водного транспорта, паромных переправ, автомобильного транспорта, новостроящейся линии.

9. Все показатели заполняются с одним знаком после запятой.

10. При отсутствии деятельности в отчетный период респондент не позднее даты окончания самого раннего из сроков представления статистических форм за данный отчетный период, указанных в утвержденном Графике представления респондентами первичных статистических данных по общегосударственным статистическим наблюдениям на соответствующий год представляет Уведомление об отсутствии деятельности в порядке, установленном Правилами представления респондентами первичных статистических данных, утвержденных приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 9 июля 2010 года № 173 (зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 6459).

11. Представление настоящей статистической формы осуществляется на бумажном носителе или в электронном виде. Заполнение статистической формы в электронном виде осуществляется посредством информационной системы «Сбор данных в он-лайн режиме», размещенной на интернет-ресурсе Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан (<https://cabinet.stat.gov.kz/>).

12. Примечание: X – данная позиция не подлежит заполнению.

13. Арифметико-логический контроль:

1) Раздел 1:

графа 1 = \sum граф 2-7 для каждой строки;

<p>6-жол = \sum 6.1-6.6 жолдар әрбір баған үшін; 2) 2-бөлім : 1-баған = 2-3-бағандардың \sum барлық жолдар үшін; 1-жол = 1.1 жол = 1.2-жол = 1.3-жол барлық бағандар бойынша; 2-баған \leq 1-баған әрбір жол үшін; 3-баған \leq 1-бағаннан әрбір жол үшін; 1.1-жол = \sum 1.1.1-1.1.2- жолдардың әрбір баған үшін; 1.2-жол = \sum 1.2.1-1.2.3- жолдардың әрбір баған үшін; 1.3-жол = \sum 1.3.1-1.3.3- жолдардың әрбір баған үшін; 1-бағанның 1.4-жолы = 2-бағанның 1.4-жолы; 1.4 жол = 1.4.1-1.4.4 жолдардың \sum; 1-бағанның 1.4.1-жолы = 2-бағанның 1.4.1-жолы; 1-бағанның 1.4.2-жолы = 2-бағанның 1.4.2-жолы; 1-бағанның 1.4.3-жолы = 2-бағанның 1.4.3-жолы; 1-бағанның 1.4.4-жолы = 2-бағанның 1.4.4-жолы; 3) 3-бөлім : 1-жол = 1.1-1.4 жолдардың \sum; 2-жол = 2.1 жол + 2.2-жол; 2.1-жол = 2.1.1-2.1.4-жолдардың \sum; 3-жол = 3.1-жол + 3.2-жол + 3.3-жол + 3.4-жол; 3.1-жол = 3.1.1-жол + 3.1.2-жол + 3.1.3-жол; 3.2-жол = 3.2.1-жол + 3.2.2-жол; 3.3-жол = 3.3.1-жол; 3.4-жол = 3.4.1-жол. 4) 4-бөлім: 1-жол = 1.1 және 1.2-жолдардың \sum; 2-жол = 2.1-2.3-жолдардың \sum. 5) 5-бөлім: 1-жол = 1.1 және 1.2-жолдардың \sum; 2-жол = 2.1 және 2.2-жолдардың \sum; 3-жол = 3.1 және 3.2-жолдардың \sum; 6) 6-бөлім: 1-баған = 2-15-бағандардың \sum әрбір жол үшін; 2-15-бағандар \leq 1-бағаннан әрбір жол үшін; 1-жол = 1.1-1.20-жолдардың \sum әрбір баған үшін; 2-жол \leq 1-жолдан әрбір баған үшін</p>	<p>строка 1 = \sum строк 1.1 и 1.2 для каждой графы; строка 2 = \sum строк 2.1-2.3 для каждой графы; строка 3 = \sum строк 3.1-3.7 для каждой графы; строка 5 = \sum строк 5.1-5.6 для каждой графы; строка 6 = \sum строк 6.1-6.6 для каждой графы; 2) Раздел 2: графа 1 = \sum граф 2-3 по всем строкам; строка 1 = строке 1.1 = строка 1.2 = строка 1.3 по всем графам; графа 2 \leq графе 1 для каждой строки; графа 3 \leq графе 1 для каждой строки; строка 1.1 = \sum строк 1.1.1-1.1.2 для каждой графы; строка 1.2 = \sum строк 1.2.1-1.2.3 для каждой графы; строка 1.3 = \sum строк 1.3.1-1.3.3 для каждой графы; строка 1.4 графы 1 = строка 1.4 графа 2; строка 1.4 = \sum строк 1.4.1-1.4.4; строка 1.4.1 графы 1 = строка 1.4.1 графа 2; строка 1.4.2 графы 1 = строка 1.4.2 графа 2; строка 1.4.3 графы 1 = строка 1.4.3 графа 2; строка 1.4.4 графы 1 = строка 1.4.4 графа 2; 3) Раздел 3: строка 1 = \sum строк 1.1-1.4; строка 2 = строка 2.1 + строка 2.2; строка 2.1 = \sum строк 2.1.1-2.1.4; строка 3 = строка 3.1 + строка 3.2 + строка 3.3 + строка 3.4; строка 3.1 = строка 3.1.1 + строка 3.1.2 + строка 3.1.3; строка 3.2 = строка 3.2.1 + строка 3.2.2; строка 3.3 = строка 3.3.1; строка 3.4 = строка 3.4.1; 4) Раздел 4: строка 1 = \sum строк 1.1 и 1.2; строка 2 = \sum строк 2.1-2.3; 5) Раздел 5: строка 1 = \sum строк 1.1 и 1.2; строка 2 = \sum строк 2.1 и 2.2; строка 3 = \sum строк 3.1 и 3.2; 6) Раздел 6: графа 1 = \sum граф 2-15 для каждой строки; графы 2-15 \leq графе 1 для каждой строки; строка 1 = \sum строк 1.1-1.20 для каждой графы; строка 2 \leq строке 1 для каждой графы.</p>
--	---