

2021 «30»

41 4-

Приложение 4 к приказу  
Руководителя Бюро национальной статистики  
Агентства по стратегическому планированию  
и реформам Республики Казахстан  
от «30» ноября 2021 года № 41

2020 «29»

11 12-

Приложение 12 к приказу  
Председателя Комитета по статистике  
Министерства национальной экономики  
Республики Казахстан  
от «29» января 2020 года № 11

« » ( 2- , )

Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения  
«Отчет о работе транспорта по видам сообщений» (индекс 2-транспорт, периодичность годовая)

<p>1. Осы «Көліктің қатынас түрлері бойынша жұмысы туралы есеп» (индексі 2-көлік, кезеңділігі жылдық) жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулық (бұдан әрі – Нұсқаулық) «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 12-бабы 8) тармақшасына сәйкес әзірленді және «Көліктің қатынас түрлері бойынша жұмысы туралы есеп» (индексі 2-көлік, кезеңділігі жылдық) жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын (бұдан әрі – статистикалық нысан) толтыруды нақтылайды.</p> <p>2. Осы Нұсқаулықта «Автомобиль көлігі туралы» Қазақстан Республикасының Заңында айқындалған мәндердегі ұғымдар, сондай-ақ мынадай анықтамалар</p>	<p>1. Настоящая инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе транспорта по видам сообщений» (индекс 2-транспорт, периодичность годовая) (далее – Инструкция) разработана в соответствии с подпунктом 8) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе транспорта по видам сообщений» (индекс 2-транспорт, периодичность годовая) (далее – статистическая форма).</p> <p>2. В настоящей Инструкции используются понятия в значениях, определенных в Законе Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте», а также следующие</p>
---	--

<p>пайдаланылады:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ауданаралық (облысшілік қалааралық) – әртүрлі аудандардағы елді мекендер арасында жүзеге асырылатын немесе елді мекендерді облыстық маңызы бар қалалармен жалғастыратын, бір облыс шегіндегі тасымалдау;</li> <li>2) қалалық (ауылдық) – елді мекеннің белгіленген шекарасының шегіндегі тасымалдау;</li> <li>3) қала маңындағы – елді мекеннің белгіленген шекараларынан өлшенетін, ұзақтығы елу километрге дейінгі қала маңындағы аймақпен елді мекенді жалғастыратын маршруттар бойынша тасымалдау;</li> <li>4) облысаралық қалааралық – әртүрлі облыстардағы елді мекендер арасында жүзеге асырылатын немесе елді мекендерді республикалық маңызы бар қалалармен, астанамен жалғастыратын тасымалдау болып бөлінеді;</li> <li>5) республикаішілік – Қазақстан Республикасының аумағында орналасқан елді мекендер арасындағы тасымалдаулар болып бөлінеді;</li> <li>6) халықаралық – Қазақстан Республикасы мен шет мемлекеттер арасындағы немесе Қазақстан Республикасының аумағы арқылы транзиттік тасымалдаулар.</li> </ol> <p>3. Статистикалық нысан келесі көлік түрлері бойынша толтырылады:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) автомобиль көлігі;</li> <li>2) теміржол көлігі;</li> <li>3) әуе көлігі;</li> <li>4) ішкі су көлігі;</li> <li>5) теңіз көлігі;</li> <li>6) құбыржол көлігі.</li> </ol> <p>3.1 Автомобиль көлігі.</p> <p>Автомобиль көлігі кәсіпорындары 1,2,3,4,5 және 11-бөлімді толтырады.</p> <p>2-бөлімнің 1-бағаны 1.1.1, 1.2.1.1, 1.2.2.1, 1.3.1, 1.4.1-жолдарында қолданылатын тарифке, сондай-ақ тегін жол жүру құқығын немесе кәсіпорындар (ұйымдар) төлеген жол жүру құжаттарын пайдаланатын жолаушыларға қарамастан, барлық тасымалданған жолаушылар саны көрсетіледі.</p> <p>Маршруттық автобустармен тасымалданған жолаушылар саны сатылған билеттер саны бойынша анықталады.</p> <p>Тасымалдаудың билетсіз жүйесі кезінде маршруттық автобустармен тасымалданған жолаушылар саны жол жүру құнына байланысты, алынған табысты қолданылатын тарифке бөлу арқылы сараланып анықталады.</p> <p>Тапсырыстық автобустармен тасымалданған жолаушылар саны былай есептеледі:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) қалалық және қаламаңылық қатынаста (туристік-экскурсиялық автобустардан басқа) – жолаушылар айналымын (есептік) қала маңындағы қатынаста жолаушы сапарының орташа қашықтығына бөлу арқылы, егер шаруашылықта мұндай деректер</li> </ol>	<p>определения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) межрайонные (междугородные внутриобластные) – перевозки в пределах одной области, осуществляемые между населенными пунктами, находящимися в разных районах, или соединяющие населенные пункты с городами областного значения;</li> <li>2) городские (сельские) – перевозки в пределах установленных границ населенного пункта;</li> <li>3) пригородные – перевозки по маршрутам, соединяющим населенный пункт с пригородной зоной протяженностью до пятидесяти километров, измеряемых от установленных границ населенного пункта;</li> <li>4) междугородные межобластные – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами, находящимися в разных областях, или соединяющие населенные пункты с городами республиканского значения, столицей.</li> <li>5) внутриреспубликанские – перевозки между населенными пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан;</li> <li>6) международные – перевозки между Республикой Казахстан и иностранными государствами или транзитом через территорию Республики Казахстан.</li> </ol> <p>3. Статистическая форма заполняется по следующим видам транспорта:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) автомобильный транспорт;</li> <li>2) железнодорожный транспорт;</li> <li>3) воздушный транспорт;</li> <li>4) внутренний водный транспорт;</li> <li>5) морской транспорт;</li> <li>6) трубопроводный транспорт.</li> </ol> <p>3.1 Автомобильный транспорт.</p> <p>Предприятия автомобильного транспорта заполняют разделы 1, 2, 3, 4, 5 и 11.</p> <p>В строках 1.1.1, 1.2.1.1, 1.2.2.1, 1.3.1, 1.4.1 графы 1 раздела 2 указывается количество всех перевезенных пассажиров, независимо от применяемого тарифа, а также пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплачиваемыми предприятиями (организациями).</p> <p>Количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется по количеству проданных билетов.</p> <p>При безбилетной системе перевозок количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется дифференцированно, в зависимости от стоимости проезда, путем деления полученных доходов на применяемый тариф.</p> <p>Количество пассажиров, перевезенных заказными автобусами, исчисляется:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) в городском и пригородном сообщении (кроме туристско-экскурсионных автобусов) – делением пассажирооборота (расчетного) на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении, если в хозяйстве таких данных нет,</li> </ol>
---	--

<p>болмаса, онда есептеу үшін 15 километрге тең қашықтық алынады;</p> <p>2) республикаішілік және халықаралық қатынастарда, сондай-ақ қатынастың барлық түрлеріндегі туристік-экскурсиялық автобустарда - жол қағазында көрсетілген жолаушылар санына тең деп алынады, бірақ автобуста отыруға арналған орындар санынан артық емес.</p> <p>2-бөлімнің 1-бағаны 1.1.2, 1.2.1.2, 1.2.2.2, 1.3.2, 1.4.2-жолдары автомобиль-километрдегі ақылы жүрген жолды таксидегі жолаушылардың орташа санына көбейтіп және нәтижесін жолаушыны тасымалдаудың орташа қашықтығына бөлумен анықталады. Таксидегі жолаушылардың орташа саны екі жолаушыға тең деп алынады. Таксимен жолаушы тасымалдаудың орташа қашықтығы қала маңы қатынасындағы автобуспен жолаушыны тасымалдаудың орташа қашықтығына тең деп алынады.</p> <p>2-бөлімнің 1-бағаны 1.4.1-жолында маршруттық автобустармен ақылы жол жүретін жолаушыларды тасымалдау:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) кондукторы бар автобустарда сатылған билеттердің саны бойынша;</li> <li>2) маршруттық автобуспен жол жүру үшін абонементтік талондар мен бір жолғы билеттерді сатудан түскен түсімді осы қала (маршрут) үшін бекітілген тарифке бөлу арқылы;</li> <li>3) айлық жол жүру билеттерін сатқан кезде - сатылған билеттер санын бір айдағы жол жүрудің есептік санына көбейту арқылы анықталады;</li> </ol> <p>2-бөлімнің 1-бағаны 1.4.3, 1.4.4-жолдары ақылы жол жүретін азаматтарды және тегін жүру құқығын пайдаланатындарды тасымалдауды қамтыды.</p> <p>Ақылы жол жүретін жолаушылар саны мына құжаттар негізінде анықталады:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) кондукторымен бір жолаушы-сапарға белгіленген тариф бойынша бір жолғы билетті жеке азаматтарға сату кезінде, тасымалданған жолаушылар саны сатылған билеттердің санына тең деп алынады;</li> <li>2) кондукторсыз бір жолаушы-сапарына белгіленген тариф бойынша абонементтік талондар мен біржолғы билеттерді жеке азаматтарға сату кезінде тасымалданған жолаушылар саны абонементтік талондар мен біржолғы билеттерді сатудан түскен түсімді осы қала үшін бекітілген бірыңғай тарифке бөлу арқылы анықталады.</li> </ol> <p>Республикаішілік тасымалдауға 50 километрден артық қашықтыққа қаланың (басқа елді мекеннің) шегінен тыс жерлерге жүзеге асыралатын тасымалдаулар жатады.</p> <p>50 километрге дейінгі қоса алғандағы қаланың (басқа елді мекеннің) шегінен тыс жерлерге жүзеге асырылатын тасымалдаушылар жатады.</p> <p>Автобус, трамвай, троллейбус көлігімен қалалық тасымалдауға қала (басқа елді мекен) шегіндегі маршруттарда жүзеге асырылатын тасымалдаулар жатады.</p> <p>Тасымалданған жолаушылар саны барлық санаттағы адамдар үшін бір айда 50</p>	<p>для расчета берется расстояние равное 15 километрам;</p> <p>2) во внутриреспубликанском и международном сообщениях, а также на туристско-экскурсионных автобусах во всех видах сообщения – принимается равным количеству пассажиров, указанному в путевом листе, но не более числа мест для сидения в автобусе.</p> <p>Строки 1.1.2, 1.2.1.2, 1.2.2.2, 1.3.2, 1.4.2 графы 1 раздела 2 определяются умножением платного пробега в автомобиле-километрах на среднее число пассажиров в такси и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажира. Среднее число пассажиров в такси принимается равным двум пассажирам. Среднее расстояние перевозки пассажира в такси принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажира автобусом в пригородном сообщении.</p> <p>В строке 1.4.1 графы 1 раздела 2 перевозки платных пассажиров маршрутными автобусами определяются:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) по количеству проданных билетов в автобусах с кондуктором;</li> <li>2) делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов для поездки на маршрутном автобусе на утвержденный для данного города (маршрута) тариф;</li> <li>3) при продаже месячных проездных билетов – умножением количества проданных билетов на расчетное количество поездок в месяц.</li> </ol> <p>Строки 1.4.3, 1.4.4 графы 1 раздела 2 включают перевозки граждан с платным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда.</p> <p>Количество пассажиров с платным проездом определяется на основании следующих документов:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разовых билетов на одну пассажиро-поездку с кондуктором количество перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных билетов;</li> <li>2) при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу абонементных талонов и разовых билетов на одну пассажиро-поездку без кондуктора количество перевезенных пассажиров определяется делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов на утвержденный для данного города единый тариф.</li> </ol> <p>К внутриреспубликанским перевозкам относятся перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 километров.</p> <p>К пригородным перевозкам относятся перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 километров включительно.</p> <p>К городским перевозкам на автобусном, трамвайном, троллейбусном транспорте относятся перевозки, осуществляемые на маршрутах в пределах черты</p>
--	--

<p>сапар есебінен анықталады.</p> <p>2-бөлімнің 2-бағанында жолаушылар айналымы тасымалдаудың әрбір айқындамасы бойынша жолаушылар санын тасымалдау қашықтығына көбейтудің қосындысымен анықталады.</p> <p>Жолаушылар айналымын есептеу мысалы осы Нұсқаулыққа 1-қосымшада келтірілген.</p> <p>2-бөлімнің 2-бағаны 1.1.1, 1.2.1.1, 1.2.2.1, 1.3.1, 1.4.1-жолдары тасымалданған жолаушылар санын сапардың орташа қашықтығына көбейтумен анықталады.</p> <p>2-бөлімнің 2-бағаны 1.1.2, 1.2.1.2, 1.2.2.2, 1.3.2, 1.4.2-жолдары таксидің ақылы жүрген жолын тасымалданған жолаушылардың орташа санына (екі жолаушыға тең) көбейтумен анықталады.</p> <p>2-бөлімнің 2-бағаны 1.4.3, 1.4.4-жолдары тасымалданған жолаушылар санын жолаушы сапарының орташа қашықтығына көбейтумен анықталады.</p> <p>2-бөлімнің 3-бағаны 1.1.1, 1.2.1.1, 1.2.2.1, 1.3.1, 1.4.1-жолдарына жол жүру билеттерінің барлық түрлерін сатудан (жеке азаматтарға, сондай-ақ кәсіпорындар мен ұйымдарға да) түскен нақты түсімінің жалпы сомасы, сондай-ақ тапсырыстық автобустармен жолаушыларды тасымалдаудан түскен түсім қосылады.</p> <p>2-бөлімнің 3-бағаны 1.1.2, 1.2.1.2, 1.2.2.2, 1.3.2, 1.4.2-жолдарына таксимен жолаушыларды тасымалдаудан алынған түсім (таксиге телефон арқылы алдын ала тапсырыс беруден түсетін табыстарды ескерумен), сонымен қатар байланыс органдарының пошта мен мерзімдік басылымдарды тасымалдауынан қолма-қол ақшасыз есеп айыру бойынша түскен табыстар да қосылады.</p> <p>2-бөлімнің 3-бағаны 1.4.3, 1.4.4-жолдарына жол жүру құжаттарының барлық түрін сатудан түскен нақты түсімінің жалпы сомасы (жеке азаматтар, кәсіпорындар мен ұйымдар бойынша) енгізіледі.</p> <p>Жолаушыларды тасымалдаудан түскен табыстарға жолаушылар тасымалдау бойынша көрсетілген қызметтер үшін дотациялар мен субсидиялар да қосылады.</p> <p>3-бөлімнің 1-бағаны 1-жолына жүк автомобильдері, пикаптар, жеңіл автомобиль шассиіндегі фургондар және автотіркемелер орындаған, тасымалданған жүктің қосынды көлемдері қосылады. Тасымалданған жүктерді есепке алу келу мезеті бойынша жүзеге асырылады. Тасымалданған жүктер көлемі әрбір сапарға (кіруге) ыдыс салмағын, контейнерлер салмағын ескере отырып, тасымалданған жүктің нақты салмағы бойынша көрсетіледі.</p> <p>Автомобиль көлігінде 3-бөлімнің 2-бағанындағы 1-жол бойынша әрбір сапарға тасымалданған жүк салмағын (автотіркемелермен тасымалданған жүктерді қоса алғанда) жүріс қашықтығына көбейтіп, кейін барлық сапарлар бойынша көбейтіндісін қосындылаумен анықталады. Жүк айналымын есептеу мысалы осы Нұсқаулыққа 2-қосымшада көрсетілген.</p> <p>3-бөлімнің 3-бағаны 1-жолы және 4-бөлімнің 9-бағаны 1-жолы қолданыстағы</p>	<p>города (другого населенного пункта).</p> <p>Количество перевезенных пассажиров определяется из расчета 50 поездок в месяц для всех категорий лиц.</p> <p>В графе 2 раздела 2 пассажирооборот определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.</p> <p>Пример расчета пассажирооборота приведен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.</p> <p>Строки 1.1.1, 1.2.1.1, 1.2.2.1, 1.3.1, 1.4.1 графы 2 раздела 2 определяются умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки.</p> <p>Строки 1.1.2, 1.2.1.2, 1.2.2.2, 1.3.2, 1.4.2 графы 2 раздела 2 определяются умножением платного пробега такси на среднее число перевезенных пассажиров (равное двум пассажирам).</p> <p>Строки 1.4.3, 1.4.4 графы 2 раздела 2 определяются умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира.</p> <p>В строки 1.1.1, 1.2.1.1, 1.2.2.1, 1.3.1, 1.4.1 графы 3 раздела 2 включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных билетов (как отдельным гражданам, предприятиям и организациям), а также выручка от перевозок пассажиров заказными автобусами.</p> <p>В строки 1.1.2, 1.2.1.2, 1.2.2.2, 1.3.2, 1.4.2 графы 3 раздела 2 включается выручка, полученная от перевозок пассажиров такси (с учетом доходов от предварительных заказов такси по телефону), а также доходы, поступившие по безналичному расчету от перевозки почты и периодической печати органами связи.</p> <p>В строки 1.4.3, 1.4.4 графы 3 раздела 2 включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных документов (по отдельным гражданам, предприятиям и организациям).</p> <p>В доходы от перевозок пассажиров включаются дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров.</p> <p>В строке 1 графы 1 раздела 3 включаются суммарные объемы перевезенных грузов, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую поездку (заезд).</p> <p>Строка 1 графы 2 раздела 3 на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую поездку на расстояние поездки с последующим суммированием произведений по всем поездкам. Пример расчета грузооборота приведен в Приложении 2 к настоящей Инструкции.</p>
--	--

<p>тарифтер немесе жасалған шарттар бойынша тасымалданған жүктер саны туралы құжаттар негізінде есептеледі.</p> <p>3-бөлімнің барлық бағандарының 1.1.1-жолында шетелге сатылған немесе берілген барлық жаңа немесе бар болған тауарларды қамтитын, есепті кезеңге экспортқа тасымалданған жүктердің көлемі көрсетіледі.</p> <p>3-бөлімнің барлық бағандарының 1.1.2-жолында басқа елдерден ақысы төленген немесе тегін берілген, барлық жаңа немесе бар болған тауарларды қамтитын, есепті кезеңге импорт бойынша тасымалданған жүктердің көлемі көрсетіледі.</p> <p>3-бөлімнің барлық бағандарының 1.1.3-жолында Қазақстан Республикасының аумағы бойынша шетелдік мемлекеттердің жүктерді жіберушілер мен жүктерді қабылдаушылар арасында транзитпен жүзеге асырылатын, тасымалданған жүктердің көлемі көрсетіледі.</p> <p>4-бөлімнің Б бағанының барлық жолдарында статистикалық нысанға қосымшада келтірілген Жүк түрлерінің тізбесіне сәйкес жүктің түрлері көрсетіледі.</p> <p>1.27-жол Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 17 сәуірдегі № 460 бұйрығымен бекітілген (Нормативтік құқықтық актілердің мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 11779 болып тіркелген) Қазақстан Республикасының аумағында автокөлік құралдарымен тасымалдауға жол берілетін қауіпті жүктердің тізбесіне сәйкес толтырылады.</p> <p>5-бөлімнің 1-бағаны 1-жолында:</p> <p>1) жүктерді көліктік өңдеу және сақтау бойынша көрсетілетін қызметтерден (жүк және жолжүкті тиеу және түсіру, жүкті бекіту және түсіру (стивидорлық жұмыстар), тауарлардың барлық түрлеріне арналған қоймалау қызметтері, сыртқы сауда аймақтарында тауарларды сақтау);</p> <p>2) өзге де қосалқы көлік қызметтерінен (терминал қызметтері (автобус вокзалдары мен станциялары), автомобиль жолдарын пайдалану бойынша көрсетілетін қызметтер, азаматтарға тиесілі көлік құралдарын сақтау бойынша қызметтер);</p> <p>3) жүк тасымалдауды ұйымдастыру бойынша қызметтерден (жүкті экспедициялау, көлік құжаттамалары мен жол парактарын дайындау, кеден агенттерінің қызметтері) табыстары көрсетіледі.</p> <p>5-бөлімнің 1-бағаны 2-жолында жасалған жалға беру шартына сәйкес көлік құралын жүргізушісімен жалға беруден түскен табыс көрсетіледі.</p> <p>11-бөлімде үшінші тұлғалар үшін тауарларды (көрсетілетін қызметтерді) өткізу мақсатында жүзеге асырылатын, негізгі қызмет түріне жатпайтын қосалқы қызмет түрлері көрсетіледі.</p> <p>11-бөлімнің Б бағанында Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішіне (бұдан әрі – ЭҚЖЖ) сәйкес 5 таңба бөлінісінде қызметтің қосалқы түрлерінің атауы, ал «ЭҚЖЖ коды» бағанында 5-таңбаға дейін ЭҚЖЖ сәйкес саланың коды</p>	<p>Строка 1 графы 3 раздела 3 и строка 1 графы 9 раздела 4 учитываются на основе документов о количестве перевезенных грузов по действующим тарифам или по заключенным договорам.</p> <p>В строке 1.1.1 во всех графах раздела 3 указывается объем перевезенных грузов на экспорт за отчетный период, включающих все новые или существующие товары, проданные или переданные за границу.</p> <p>В строке 1.1.2 во всех графах раздела 3 указывается объем перевезенных грузов по импорту за отчетный период, включающих все товары новые или существующие товары, оплаченные или переданные бесплатно из других стран.</p> <p>В строке 1.1.3 во всех графах раздела 3 указывается объем перевезенных грузов, осуществляемых между грузоотправителями и грузополучателями иностранных государств транзитом по территории Республики Казахстан.</p> <p>Во всех строках графы Б раздела 4 указываются виды грузов согласно Перечню видов грузов, приведенному в приложении к статистической форме.</p> <p>Строка 1.27 заполняется в соответствии с Перечнем опасных грузов, допускаемых к перевозкам автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 460 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11779).</p> <p>В строке 1 графы 1 раздела 5 указываются доходы от:</p> <p>1) услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеэкономических зонах);</p> <p>2) прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (автобусные вокзалы и станции), услуг по эксплуатации автомобильных дорог, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам);</p> <p>3) услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов).</p> <p>В строке 2 графы 1 раздела 5 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем согласно заключенному договору аренды.</p> <p>В разделе 11 указываются вторичные виды деятельности, не относящиеся к основному виду деятельности, которые осуществляются с целью реализации товаров (услуг) для третьих лиц.</p> <p>В графе Б раздела 11 указывается наименование вторичных видов деятельности в соответствии с Общим классификатором видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) в разрезе 5 знаков, а в графе «код ОКЭД» - код отрасли согласно ОКЭД до 5 знаков.</p> <p>3.2 Железнодорожный транспорт.</p>
---	--

<p>көрсетіледі.</p> <p>3.2 Теміржол көлігі.</p> <p>Теміржол көлігі кәсіпорындары 1, 2, 3, 4, 5-бөлімдерді және 11-бөлімді толтырады.</p> <p>2-бөлімнің 1-бағанында жолаушыларды қатынас түрлері бойынша теміржол көлігімен тасымалдау көрсетіледі, олар халықаралық, республикаішілік және қала маңы болып бөлінеді.</p> <p>Жолаушыларды тасымалдау жөнелтілген, транзиттік және келген, қала маңындағы қатынаста қоса алғанда тасымалданған жолаушылар сомасын қамтиды. Жолаушыларды тасымалдау статистикасындағы байқау бірлігі жолаушы-сапар болып табылады. Бір бағытта екі пункт аралығындағы бір жолаушының әрбір сапары жолаушылар санын есепке алу объектісі болып табылады.</p> <p>2-бөлімнің 2-бағанында жолаушылар айналымы жол бөлімшесінің, теміржолдың және тасымалданған жолаушылар санын есепке алынған тасымалдау қашықтығына көбейту арқылы есептелетін жолаушы-километрдегі желінің жолаушыларды тасымалдау бойынша орындалған жұмысының көлемін сипаттайды. Жолаушылар айналымын есептеу мысалы осы Нұсқаулыққа 1-қосымшада келтірілген.</p> <p>2-бөлімнің 3-бағанында жолаушыларды тасымалдаудан түскен табыстарға кірепұл сомасы және жылдамдыққа, жатын орынға, купелі және жұмсақ вагонда жол жүру және басқалары үшін әртүрлі қосымша төлемдер қосылады. Жолаушыларды тасымалдаудан түскен табыстарға жолаушылар тасымалдау бойынша көрсетілген қызметтерге дотациялар мен субсидиялар қосылады.</p> <p>3-бөлімнің 1-бағанында теміржол көлігімен жүктерді тасымалдау келуі бойынша есепке алынады. Жөнелту деп бір пунктіден екінші пунктіге жөнелтілген және тасымалдау құжаттарымен рәсімделген жекеменшік (меншікті) және бос күйінде жалға алынған вагондардағы жүктің, жолжүгінің, жүк-жолжүгінің жеке партиясын айтады. Тоннадағы тасымалданған жүктер саны тасымалдау құжаттарында көрсетілген салмаққа сүйене отырып анықталады, оған жүк ыдысының, сондай-ақ тасымалдау кезінде қолданылатын барлық құралдар мен жабдықтардың салмағын қоса алғанда. Жекеменшік (меншікті) және бос күйінде жалға алынған вагондардағы тасымалданған тоннадағы саны әрбір вагонның ыдыс салмағына сүйене отырып анықталады.</p> <p>3-бөлімнің 2-бағанында тоннадағы әрбір жөнелтілім массасының тасымалдау қашықтығына көбейтіндісінің жиынтығы ретінде анықталатын тасымалдау қашықтығын ескерумен, жүктерді жеткізу бойынша тасымалдау жұмысының көлемі көрсетіледі. Жүк айналымын есептеу мысалы осы Нұсқаулыққа 2-қосымшада келтірілген.</p> <p>3-бөлімнің барлық бағандарында 1.1.1-жолында есепті кезеңде жеткізу станциясы Қазақстан Республикасының аумағында, ал жөнелту станциясы шетел</p>	<p>Предприятия железнодорожного транспорта заполняют разделы 1, 2, 3, 4, 5 и 11.</p> <p>В графе 1 раздела 2 указываются перевозки пассажиров по видам сообщений на железнодорожном транспорте, которые подразделяются на международные, внутриреспубликанские и пригородные.</p> <p>Перевозка пассажиров включает сумму отправленных, транзитных и прибывших пассажиров, включая в пригородном сообщении. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.</p> <p>В графе 2 раздела 2 пассажирооборот характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, исчисляемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету. Пример расчета пассажирооборота приведен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.</p> <p>В графе 3 раздела 2 доходы от перевозки пассажиров включают суммы провозной платы и различные доплаты за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагоне и прочие. В доходы от перевозок пассажиров включаются дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров.</p> <p>В графе 1 раздела 3 учитываются перевозки грузов на железнодорожном транспорте по прибытию. Отправкой считается отдельная партия груза, частных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии, багажа, грузобагажа отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество перевезенных грузов в тоннах определяется исходя из массы, указанной в перевозочных документах, включая массу тары грузов, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках. Количество перевезенных частных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии в тоннах определяется исходя из массы тары каждого вагона.</p> <p>В графе 2 раздела 3 указывается объем перевозочной работы по доставке грузов с учетом расстояния перевозки, который определяется как сумма произведений массы каждой отправки в тоннах на расстояние перевозки. Пример расчета грузооборота приведен в Приложении 2 к настоящей Инструкции.</p> <p>В строке 1.1.1 во всех графах раздела 3 указывается объем перевезенных грузов на экспорт за отчетный период, при которых станция отправления находится на территории Республики Казахстан, а станция прибытия – на территории иностранного государства.</p> <p>В строке 1.1.2 во всех графах раздела 3 указывается объем перевезенных грузов по импорту за отчетный период, при которых станция отправления находится на территории иностранного государства, а станция прибытия – на территории</p>
--	--

<p>мемлекетінің аумағында орналасқан экспортқа тасымалданған жүктердің көлемі көрсетіледі.</p> <p>3-бөлімнің барлық бағандарында 1.1.2-жолында жөнелту станциясы шетел мемлекетінің аумағында, ал жеткізу станциясы Қазақстан Республикасының аумағында орналасқан, есепті кезеңде импорт бойынша тасымалданған жүктердің көлемі көрсетіледі.</p> <p>1.1.3-жол бойынша жөнелту және межелі станциялары Қазақстан Республикасының шегінен тыс орналасқан, транзитпен Қазақстан Республикасының аумағы бойынша жүзеге асыратын жүк тасымалдаулар есепке алынады.</p> <p>3-бөлімнің 3-бағанында және 4-бөлімнің 9-бағанында жүктерді тасымалдаудан түскен табыстар кірепұлдан, жекеменшік (меншікті) және жалға алынған вагондардың бос жол жүру ақысынан, қосымша алымдардан, теміржол әкімшіліктері арасындағы жүк тасымалдау үшін есеп айырысудан құралады. Жолжүгін тасымалдаудан түскен табыстар кірепұл және жолжүгі түбіртектерінде көрсетілген қосымша алымдар сомасы бойынша анықталады.</p> <p>4-бөлімнің Б бағанындағы жолдарда статистикалық нысанға қосымшада келтірілген Жүк түрлерінің тізбесіне сәйкес жүктің түрлері көрсетіледі.</p> <p>4-бөлімнің 1.27-жолында қауіпті жүктер есепке алынады. Біріккен Ұлттар Ұйымы (бұдан әрі - БҰҰ) әзірлеген қауіпті жүктер тізбесін қамтитын Қауіпті жүктерді тасымалдау бойынша ұсынымдарға (18-ші қайта қаралған басылым, Нью-Йорк және Женева, 2013 жыл) сәйкес теміржол көлігімен тасымалданатын жүктер қауіпті жүктерге жатады. Қауіпті жүктер келесі кластарға бөлінеді:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 - класс: Жарылатын заттар мен бұйымдар;</li> <li>2 - класс: Газдар;</li> <li>3 - класс: Оңай тұтанатын сұйықтықтар;</li> <li>4 - класс: Оңай тұтанатын қатты заттар; өздігінен жануға қабілетті заттар; су тигенде оңай тұтанатын газды бөліп шығаратын заттар;</li> <li>5 - класс: Тотықтырғыш заттар мен органикалық пироксидтер;</li> <li>6 - класс: Уландырғыш және жұқпалы заттар;</li> <li>7 - класс: Радиоактивті материалдар;</li> <li>8 - класс: Коррозиялық заттар;</li> <li>9 - класс: Қоршаған орта үшін қауіпті заттарды қоса алғанда өзге де қауіпті заттар мен бұйымдар.</li> </ol> <p>Қауіпті жүктерді тасымалдау бойынша ұсынымдар БҰҰ-ның <a href="http://www.unesce.org">www.unesce.org</a> интернет-ресурсында орналастырылған.</p> <p>Бұдан басқа қауіпті жүктер тізбесіне Қазақстан Республикасында қабылданған қауіпті жүктердің түрлері кіреді.</p> <p>4-бөлімнің 1-бағаны 1.28-жолында контейнердегі жүктерді тасымалдау көрсетіледі.</p>	<p>Республики Казахстан.</p> <p>По строке 1.1.3 учитываются перевозки грузов, осуществляемые по территории Республики Казахстан, при которых станции отправления и назначения находятся за пределами Республики Казахстан, транзитом.</p> <p>В графе 3 раздела 3 и в графе 9 раздела 4 доходы от грузовых перевозок складываются из провозной платы, платы за порожний пробег частных (собственных) и арендованных вагонов, дополнительных сборов, расчетов за грузовые перевозки между железнодорожными администрациями. Доходы от перевозки багажа определяются по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций.</p> <p>В строках графы Б раздела 4 указываются виды грузов согласно Перечню видов грузов, приведенному в приложении к статистической форме.</p> <p>В строке 1.27 раздела 4 учитываются опасные грузы. К опасным грузам относятся перевозимые железнодорожным транспортом грузы согласно Рекомендациям по перевозке опасных грузов, разработанных Организацией Объединенных Наций (далее – ООН) (18-ое пересмотренное издание Нью-Йорк и Женева, 2013 год), содержащие перечень опасных грузов. Опасные грузы подразделяются на следующие классы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Класс 1: Взрывчатые вещества и изделия;</li> <li>Класс 2: Газы;</li> <li>Класс 3: Легковоспламеняющиеся жидкости;</li> <li>Класс 4: Легковоспламеняющиеся твердые вещества; вещества, способные к самовозгоранию; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой;</li> <li>Класс 5: Окисляющие вещества и органические пероксиды;</li> <li>Класс 6: Токсичные и инфекционные вещества;</li> <li>Класс 7: Радиоактивные материалы;</li> <li>Класс 8: Коррозионные вещества;</li> <li>Класс 9: Прочие опасные вещества и изделия, включая вещества, опасные для окружающей среды.</li> </ol> <p>Рекомендации по перевозке опасных грузов размещены на интернет-ресурсе ООН <a href="http://www.unesce.org">www.unesce.org</a>.</p> <p>Кроме этого, в перечень опасных грузов включаются, принятые в Республике Казахстан виды опасных грузов.</p> <p>В строке 1.28 графе 1 раздела 4 указываются перевозки грузов в контейнерах.</p> <p>В разделе 5 в строке 1 учитываются доходы от:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеэкономических зонах);</li> </ol>
--	--

<p>5-бөлімнің 1-жолында:</p> <p>1) жүктерді көліктік өңдеу және сақтау бойынша көрсетілетін қызметтерден (жүк және жолжүгін тиеу және түсіру, жүкті бекіту және түсіру (стивидорлық жұмыстар), тауарлардың барлық түрлеріне арналған қоймалау қызметтері, сыртқы сауда аймақтарында тауарларды сақтау);</p> <p>2) өзге де қосалқы көлік қызметтерінен (терминал қызметтері (теміржол вокзалдары мен стансалары), теміржол жолдарын пайдалану қызметтері, азаматтарға тиесілі көлік құралдарын сақтау бойынша көрсетілетін қызметтері және тағы да басқалар);</p> <p>3) жүк тасымалдауды ұйымдастыру бойынша көрсетілетін қызметтерден (жүкті экспедициялау, көлік құжаттамасын және жол парактарын дайындау, кеден агенттерінің қызметтері және тағы да басқалар) табыстар ескеріледі.</p> <p>11-бөлімде үшінші тұлғалар үшін тауарларды (көрсетілетін қызметтерді) өткізу мақсатында жүзеге асырылатын қызметтің негізгі түріне жатпайтын қызметтің қосалқы түрлері көрсетіледі.</p> <p>11-бөлімнің Б бағанында ЭҚЖЖ-ға сәйкес 5 таңба бөлінісінде қызметтің қосалқы түрлерінің атауы, ал «ЭҚЖЖ коды» бағанында – 5 таңбаға дейін ЭҚЖЖ-ға сәйкес саланың коды көрсетіледі.</p> <p>3.3 Әуе көлігі.</p> <p>Әуе көлігі кәсіпорындары 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9 және 11-бөлімдерді толтырады.</p> <p>2-бөлімнің 1-бағанында әуе көлігімен тасымалданған жолаушылар саны көрсетіледі, есепті кезеңде азаматтық авиация ұшақтарымен тасымалданған барлық жолаушылар санының жиынтығы ретінде есептеледі. Жолаушыларды тасымалдау статистикасындағы байқау бірлігі жолаушы-сапар болып саналады.</p> <p>2-бөлімнің 2-бағанында әуе көлігіндегі жолаушылар айналымы әрбір ұшу учаскесінде тасымалданған жолаушылар санын осы учаскеге сәйкес пайдалану қашықтығына көбейтудің жиынтығы ретінде анықталады. Өлшем бірлігі жолаушы-километр, яғни жолаушының 1 километр қашықтыққа орын ауыстыруы болып табылады. Жолаушылар айналымын есептеу мысалы осы Нұсқаулыққа 1-қосымшада келтірілген.</p> <p>2, 3-бөлімдердің 3-бағанында халықаралық әуе желілері, ішкі қатынас желілері бойынша жолаушылар, пошта мен жүк тасымалынан түсімдерді қамтитын табыстар көрсетіледі.</p> <p>3-бөлімнің 1-бағанында тасымалданған жүктер саны көрсетіледі және есепті кезеңде ұшақтармен тасымалданған барлық жүктер, пошта және ақылы жолжүк салмағының жиынтығы ретінде көрсетіледі.</p> <p>3-бөлімнің 2-бағанында жүк айналымы әр бір ұшу учаскесінде тасымалданған жүк пен пошта тоннасының санын пайдалану қашықтығының сәйкес учаскесіне көбейтіндісінің жиынтығы ретінде есептеледі. Жүк айналымын есептеу мысалы осы</p>	<p>2) прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (железнодорожные вокзалы и станции), услуг по эксплуатации железных дорог, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам и так далее);</p> <p>3) услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов и так далее).</p> <p>В разделе 11 указываются вторичные виды деятельности, не относящиеся к основному виду деятельности, которые осуществляются с целью реализации товаров (услуг) для третьих лиц.</p> <p>В графе Б раздела 11 указывается наименование вторичных видов деятельности в соответствии с ОКЭД в разрезе 5 знаков, а в графе «код ОКЭД» - код отрасли согласно ОКЭД до 5 знаков.</p> <p>3.3 Воздушный транспорт.</p> <p>Предприятия воздушного транспорта заполняют разделы 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9 и 11.</p> <p>В графе 1 раздела 2 указывается количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте рассчитывается как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами гражданской авиации. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка.</p> <p>В графе 2 раздела 2 пассажирооборот на воздушном транспорте определяется как сумма умножений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующий участок эксплуатационного расстояния. Единицей измерения является пассажиро-километр, то есть перемещение пассажира на расстояние в 1 километр. Пример расчета пассажирооборота приведен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.</p> <p>В графе 3 разделов 2 и 3 указываются доходы, включающие поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения.</p> <p>В графе 1 раздела 3 указывается количество перевезенных грузов и рассчитывается как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.</p> <p>В графе 2 раздела 3 грузооборот рассчитывается как сумма умножений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующий участок эксплуатационного расстояния. Пример расчета грузооборота приведен в Приложении 2 к настоящей Инструкции.</p> <p>В строке 1.1.1 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов на экспорт за отчетный период, включающий все новые или существующие товары, проданные или переданные за границу.</p> <p>В строке 1.1.2 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов по импорту за отчетный период, включающий все товары новые или существующие товары,</p>
--	---



<p>Нұсқаулыққа 2-қосымшада келтірілген.</p> <p>3-бөлімнің 1.1.1-жолында есепті кезеңге шетелге сатылған немесе берілген барлық жаңа немесе бар болған тауарларды қамтитын, экспортқа тасымалданған жүктердің көлемі көрсетіледі.</p> <p>3-бөлімнің 1.1.2-жолында есепті кезеңге басқа елдерден ақысы төленген немесе тегін берілген, барлық жаңа немесе бар болған тауарларды қамтитын, импорт бойынша тасымалданған жүктердің көлемі көрсетіледі.</p> <p>3-бөлімнің 1.1.3-жолында Қазақстан Республикасының аумағы бойынша транзитпен шетелдік мемлекеттердің жүктерді жіберушілер мен жүктерді алушылары арасында жүзеге асырылатын, тасымалданған жүктердің көлемі көрсетіледі.</p> <p>4-бөлімнің Б бағанының жолдарында статистикалық нысанға қосымшада келтірілген Жүк түрлерінің тізбесіне сәйкес жүктің түрлері көрсетіледі.</p> <p>5-бөлімнің 1-жолында:</p> <p>1) жүктерді көліктік өңдеу және сақтау бойынша көрсетілетін қызметтерден (жүк және жолжүгін тиеу және түсіру, жүкті бекіту және түсіру (стивидорлық жұмыстар), тауарлардың барлық түрлеріне арналған қоймалау қызметтері, сыртқы сауда аймақтарында тауарларды сақтау);</p> <p>2) өзге де қосалқы көлік қызметтерінен (терминал (әуежай) қызметтері), ұшу-кону жолақтарын пайдалану қызметтері, навигациямен байланысты қызметтер, әуе кеңістігін пайдалануды реттеу қызметтері, азаматтарға тиесілі көлік құралдарын сақтау бойынша қызметтер, аэродромдарда өрттің алдын алу және сөндірумен байланысты қызметтер және тағы да басқа);</p> <p>3) жүк тасымалдауды ұйымдастыру бойынша көрсетілетін қызметтерден (жүкті экспедициялау, көлік құжаттамалары мен жол парақтарын дайындау, кеден агенттерінің қызметтер және тағы да басқа) табыстар есепке алынады.</p> <p>5-бөлімнің 2-жолында жасалған жалға беру шартына сәйкес көлік құралын жүргізушісімен жалға беруден түскен табыс көрсетіледі.</p> <p>7-бөлімде ресми жарияланған кестеге сәйкес сыйақы үшін жоспарланған және орындалған тұрақты әуе тасымалдаулары (ұшулар), немесе ұшу сериясымен жүйелі орындалатын деп есептелетін жеткілікті жиі ұшулар, сондай-ақ ұшу үшін брондалған орындар есепке алынады.</p> <p>Тұрақсыз (чартерлі) әуе тасымалдауларға блок-чартерлі тасымалдау да (кестеде тұрақты деп көрсетілген ұшулар негізінде чартерлік тасымалдаулар үшін әуе кемесінің барлық сыйымдылығы жалданған, бірақ сол немесе ұқсас маршруттар және кестелер бойынша чартерлік ұшу ретінде жүзеге асырылатын тасымалдау) жатады.</p> <p>Тасымалдау көрсеткіштерін анықтау үшін ілеспе тасымалдау құжаттарына сәйкес және әрбір рейстің «Ұшуға тапсырмаларында» көрсетілген деректер пайдаланылады.</p> <p>Кодтарды бірлесіп пайдаланумен, пульдік келісім шеңберінде, блок-чартерлі</p>	<p>оплаченные или переданные бесплатно из других стран.</p> <p>По строке 1.1.3 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов, осуществляемых между грузоотправителями и грузополучателями иностранных государств транзитом по территории Республики Казахстан.</p> <p>В строках графы Б раздела 4 указываются виды грузов согласно Перечню видов грузов, приведенному в приложении к статистической форме.</p> <p>В строке 1 раздела 5 учитываются доходы от:</p> <p>1) услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеэкономических зонах);</p> <p>2) прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (аэропорты), услуг по эксплуатации взлетно-посадочной полосы, услуги, связанные с навигацией, услуги по регулированию использования воздушного пространства, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам, услуги, связанные с предупреждением и тушением пожаров на аэродромах и так далее);</p> <p>3) услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов и так далее).</p> <p>В строке 2 раздела 5 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем согласно заключенному договору аренды.</p> <p>В разделе 7 учитываются регулярные авиаперевозки (полеты), запланированные и выполняемые за вознаграждение в соответствии с официально опубликованным расписанием, или достаточно частые полеты, которые считаются систематически выполняемой серией полетов, а также забронированные места для полета.</p> <p>К нерегулярным (чартерным) авиаперевозкам относятся и блок-чартерные перевозки (перевозки, при которых вся емкость воздушного судна зафрахтована для чартерных перевозок на основе полетов, указанных в расписании как регулярные, но осуществляемые как чартерные полеты по тем же самым или похожим маршрутам и расписаниям).</p> <p>Для определения показателей перевозок используются данные, указанные в «Задании на полет» каждого рейса и в соответствующих сопроводительных перевозочных документах.</p> <p>Сведения о перевозках с совместным использованием кодов, в рамках пульных соглашений, по принципу блок-чартерных перевозок, в рамках соглашений о блокировании мест, на условиях совместно обслуживаемых рейсов и перевозки на арендованных воздушных судах представляет авиаперевозчик, фактически выполняющий рейсы, то есть тот авиаперевозчик, в «Сертификат эксплуатанта» которого включены воздушные суда, на которых были выполнены указанные перевозки.</p>
---	---

<p>тасымалдау қағидаты бойынша, орындарды бұғаттау туралы келісім шеңберінде, бірлесіп қызмет көрсетілетін рейстер және жалға берілген әуе кемелерімен тасымалдаулар шартында тасымалдаулар туралы мәліметтерді рейстерді нақты орындайтын әуе тасымалдаушы, яғни «Пайдаланушының сертификатына» көрсетілген тасымалдаулар орындалған әуе кемелері қосылған әуе тасымалдаушысы ұсынады.</p> <p>7-бөлімнің 1 және 2-бағанындары 1 және 8-жолдарында әуе кемелерінің барлық типтерінде ұшудың орындалған кезеңдерінің санын әрбір тасымалдау түрі бойынша сәйкесінше тиісті кезеңнің ұзақтығына көбейту нәтижесінде алынған сома көрсетіледі.</p> <p>7-бөлімнің 1 және 2-бағанындары 2 және 9-жолдарында барлық орындалған рейстерге әуежайлардан әуе кемелерін жөнелтулер саны мен әрбір тасымалдау түрі бойынша әуе кемелерінің типтерінің жиынтығы көрсетіледі.</p> <p>7-бөлімнің 1 және 2-бағанындары 3 және 10-жолдарында әуе кемелерінің ұшу кезіндегі ұшу жолағы бойынша оның қозғалысы басталған сәттен бастап және тежеу сәті мен ұшу аяқталғаннан кейін рулдік жолақшаға көшуге дейін ұшуды болған сағаттарының жалпы саны көрсетіледі.</p> <p>7-бөлімнің 1 және 2-бағанындары 4 және 11-жолдарында ұшудың әрбір кезеңіне тасымалданған жолаушылар санының әрбір тасымалдау түрі бойынша қашықтықтың тиісті кезеңіне көбейтіндісінің сомасы көрсетіледі.</p> <p>7-бөлімнің 1 және 2-бағанындары 5 және 12-жолдарында ұшудың әрбір кезеңіне сатуға ұсынылған креслолардың әрбір тасымалдау түрі бойынша тиісті кезеңнің ұзақтығына көбейтіндісінің сомасы көрсетіледі. Қолда бар кресло-километрлерді (шекті жолаушылар айналымын) есептеу кезінде қосымша отын немесе басқа да жүктер әсерінен жолаушыларды тасымалдау үшін берілмейтін креслолар есепке алынбайды.</p> <p>7-бөлімнің 1 және 2-бағандары 6 және 13-жолдарында ұшудың әрбір кезеңіне тасымалданған жүктердің тасымалдаудың әрбір түрі бойынша қашықтықтың тиісті кезеңіне көбейтіндісінің сомасы көрсетіледі.</p> <p>7-бөлімнің 1 және 2-бағандары 7 және 14-жолдарында ұшудың әрбір кезеңіне тоннамен жайғасқан коммерциялық жүктеменің тасымалдаудың әрбір түрі бойынша тиісті кезеңнің қашықтығына көбейтіндісінің сомасы көрсетіледі.</p> <p>7-бөлімнің 2-бағанында орындалу барысында жөнелту пункті, межелі пункті және аялдамалардың барлық қарастырылған пункттері Қазақстан Республикасының аумағында орналасқан ішкі әуе тасымалдаулары ескеріледі.</p> <p>Әуе кемелерін жөнелту бойынша көрсеткіштен басқа барлық көрсеткіштер үтірден кейін бір санмен толтырылады.</p> <p>8-бөлімді әуежайлар ғана толтырады. Бұл бөлімді жөнелту және (немесе) межелі пункттері Қазақстан Республикасы аумағында болған жағдайда ғана толтырылады.</p>	<p>В строках 1 и 8 граф 1 и 2 раздела 7 указывается сумма, полученная в результате умножения числа выполненных этапов полета на всех типах воздушных судов на протяженность соответствующего этапа соответственно по каждому виду перевозки.</p> <p>В строках 2 и 9 граф 1 и 2 раздела 7 указывается сумма отправок воздушных судов из аэропортов на всех выполненных рейсах и типах воздушных судов по каждому виду перевозки.</p> <p>В строках 3 и 10 граф 1 и 2 раздела 7 указывается общее количество часов нахождения воздушного судна в полете с момента начала движения его по взлетной полосе при взлете и до момента торможения и перехода на рулежную дорожку после завершения полета.</p> <p>В строках 4 и 11 граф 1 и 2 раздела 7 указывается сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом этапе полета на соответствующий этап расстояния по каждому виду перевозки.</p> <p>В строках 5 и 12 граф 1 и 2 раздела 7 указывается сумма произведений, предлагаемых к продаже кресел на каждом этапе полета на протяженность соответствующего этапа по каждому виду перевозки. При расчетах располагаемых кресло-километров (предельного пассажирооборота) не учитываются кресла, которые фактически не предоставляются для перевозки пассажиров из-за дополнительного топлива или другого груза.</p> <p>В строках 6 и 13 граф 1 и 2 раздела 7 указывается сумма произведений перевезенных грузов на каждом этапе полета на соответствующий этап расстояния по каждому виду перевозки.</p> <p>В строках 7 и 14 граф 1 и 2 раздела 7 указывается сумма произведений располагаемой коммерческой загрузки в тоннах на каждом этапе полета на протяженность соответствующего этапа по каждому виду перевозки.</p> <p>В графе 2 раздела 7 учитываются внутренние авиаперевозки, при выполнении которых пункт отправления, пункт назначения и все предусмотренные пункты остановок расположены на территории Республики Казахстан.</p> <p>Все показатели, кроме показателя по отправлению воздушных судов, заполняются с одним знаком после запятой.</p> <p>Раздел 8 заполняется только аэропортами. В данном разделе заполняется в случае, если пункты отправления и (или) назначения находятся на территории Республики Казахстан.</p> <p>Раздел 9 заполняется аэропортами, обеспечивающими выполнение международных и внутренних полетов. В данном разделе учитываются отправленные, принятые пассажиры и грузы, багаж, почта по регулярным и нерегулярным (чартерным) авиаперевозкам.</p> <p>В разделе 11 указываются вторичные виды деятельности, не относящиеся к</p>
---	---

<p>9-бөлімді халықаралық және ішкі ұшуларды жүзеге асыратын әуежайлар ғана толтырады. Бұл бөлімде жіберілген, қабылданған жолаушылар және жүктер, жолжүк, тұрақты және тұрақсыз (чартерлі) әуе тасымалдаулар бойынша пошта ескеріледі.</p> <p>11-бөлімде үшінші тұлғалар үшін тауарларды (көрсетілетін қызметтерді) өткізу мақсатында жүзеге асырылатын, қызметтің негізгі түріне жатпайтын қызметтің қосалқы түрлері көрсетіледі.</p> <p>11-бөлімнің Б бағанында ЭҚЖЖ-ға сәйкес 5 таңба бөлінісінде қызметтің қосалқы түрлерінің атаулары, ал «ЭҚЖЖ коды» бағанында – 5 таңбаға дейін ЭҚЖЖ-ға сәйкес саланың коды көрсетіледі.</p> <p>3.4 Ішкі су көлігі.</p> <p>Ішкі су көлігі кәсіпорындары 1, 2, 3, 4, 5 және 11-бөлімдерді толтырады.</p> <p>2-бөлімнің 1-бағанында есепті кезеңде меншікті және жалға алған кемелермен нақты тасымалданған жолаушылар саны есепке алынады. Жолаушыларды тасымалдау статистикасындағы байқау бірлігі жолаушы-сапар болып табылады. Жолаушылар санын есепке алу объектісі бір бағыттағы екі пункт аралығындағы бір жолаушының әрбір сапары болып табылады.</p> <p>Жолаушыларды ішкі су көлігімен тасымалдауға тиісті жол жүру құжаттарымен (ақылы және жеңілдікті жолаушылар билеттерімен, топтық тасымал құжаттарымен – әскери, экскурсиялық және тағы басқалар) ресімделген, барлық жөнелтілген жолаушылар, сонымен қатар пароммен тасымалдауды жүзеге асыратын жолаушылар кіреді.</p> <p>2-бөлімнің 2-бағанында жолаушылар айналымы әрбір сапар бойынша, жолаушылар саны мен әрбір жолаушыны жөнелту пунктінен межелі пунктіге дейін жолаушылар санына және тасымалдау қашықтығына сүйене отырып, жөнелтілген жолаушылар санын әрбір жолаушыны тасымалдау қашықтығына көбейту және алынған нәтижені жиынтықтау арқылы анықталады. Өлшем бірлігі жолаушы-километр, яғни жолаушының 1 километр қашықтыққа орын ауыстыруы болып табылады. Жолаушылар айналымын есептеу мысалы осы Нұсқаулыққа 1-қосымшада келтірілген.</p> <p>2 және 3-бөлімдердің 3-бағанында тарифтердің қолданыстағы түрлері бойынша тасымал құжаттары бойынша жүктер мен жолаушыларды тасымалдауды орындағаны үшін есеп беретін кәсіпорынға аударылған табыстар ескеріледі.</p> <p>3 және 4-бөлімдердің 1-бағанында жөнелту бойынша жүктерді тасымалдау есепке алынады. Бір пунктіден екінші пунктіге жөнелтілген және тасымалдау құжаттарымен ресімделген жүктің жеке партиясы жөнелту деп есептеледі. Тоннадағы жөнелтілген жүктер саны тасымалдау құжаттарында көрсетілген салмаққа сүйене отырып, оған ыдыстың, сондай-ақ тасымалдау кезінде қолданылатын барлық құралдар мен жабдықтардың салмағын қоса анықталады. Жүк тасымалдауда, сондай-ақ пароммен жүк тасымалдау есепке алынады.</p>	<p>основному виду деятельности, которые осуществляются с целью реализации товаров (услуг) для третьих лиц.</p> <p>В графе Б раздела 11 указывается наименование вторичных видов деятельности в соответствии с ОКЭД в разрезе 5 знаков, а в графе «код ОКЭД» - код отрасли согласно ОКЭД до 5 знаков.</p> <p>3.4 Внутренний водный транспорт.</p> <p>Предприятия внутреннего водного транспорта заполняют разделы 1, 2, 3, 4, 5 и 11.</p> <p>В графе 1 раздела 2 учитывается количество пассажиров, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных и арендованных судах. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.</p> <p>В перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных и другие), а также пассажиры, осуществляющие перевозки на паромов.</p> <p>В графе 2 раздела 2 учитывается пассажирооборот по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов. Единицей измерения является пассажиро-километр, то есть перемещение пассажира на расстояние в 1 километр. Пример расчета пассажирооборота приведен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.</p> <p>В графе 3 разделов 2 и 3 учитываются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим видам тарифов.</p> <p>В графе 1 разделов 3 и 4 учитываются перевозки грузов по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках. В перевозках грузов учитываются также перевозки грузов на паромов.</p> <p>В графе 2 раздела 3 учитывается грузооборот, определяемый путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам. Пример расчета грузооборота приведен в Приложении 2 к настоящей Инструкции.</p> <p>В строке 1.1.1 графы 1 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов на</p>
--	--

<p>3-бөлімнің 2-бағанында тоннадағы жүкті жөнелту салмағын тасымалдау қашықтығына көбейтіп, содан кейін барлық жөнелтулер бойынша алынған нәтижелерді жиынтықтау арқылы анықталатын жүк айналымы есепке алынады. Жүк айналымын есептеу мысалы осы Нұсқаулыққа 2-қосымшада келтірілген.</p> <p>3-бөлімнің 1.1.1-жолында шетелге сатылған немесе берілген барлық жаңа немесе бар болған тауарларды қамтитын, есепті кезеңге экспортқа тасымалданған жүктердің көлемі көрсетіледі.</p> <p>3-бөлімнің 1.1.2-жолында басқа елдерден ақысы төленген немесе тегін берілген, барлық жаңа немесе бар болған тауарларды қамтитын, есепті кезеңге импорт бойынша тасымалданған жүктердің көлемі көрсетіледі.</p> <p>3-бөлімнің 1.1.3-жолында шетелдік мемлекеттердің жүктерді жіберушілер мен жүктерді алушылары арасында жүзеге асырылатын, Қазақстан Республикасының аумағы бойынша транзитпен тасымалданған жүктердің көлемі көрсетіледі.</p> <p>4-бөлімнің Б бағанының жолдарында статистикалық нысанға қосымшада келтірілген Жүк түрлерінің тізбесіне сәйкес жүктің түрлері көрсетіледі.</p> <p>1.27-жолда қауіпті жүктердің тізбесі Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 сәуірдегі № 548 бұйрығымен бекітілген (Нормативтік құқықтық актілердің мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 11857 болып тіркелген) Қауіпті жүктерді тасымалдау қағидаларына (әрі – Қағидалар) сәйкес толтырылады.</p> <p>5-бөлімнің 1-бағаны 1-жолында:</p> <p>1) жүктерді көліктік өңдеу және сақтау бойынша көрсетілетін қызметтерден (жүк және жолжүгін тиеу және түсіру, жүкті бекіту және түсіру (стивидорлық жұмыстар), тауарлардың барлық түрлеріне арналған қоймалау қызметтері, сыртқы сауда аймақтарында тауарларды сақтау);</p> <p>2) өзге де қосалқы көлік қызметінен (терминал қызметтері (өзен порттары, айлақтары), шлюздер, каналдар қызметтері, навигациямен байланысты қызметтер, маяктар қызметтері, азаматтарға тиесілі көлік құралдарын сақтау бойынша қызметтер және тағы да басқа);</p> <p>3) жүктерді тасымалдауды ұйымдастыру бойынша көрсетілетін қызметтерден (жүкті экспедициялау, көлік құжаттамасы мен жол парақтарын дайындау, кеден агенттерінің қызметтер және тағы да басқа) табыстар есепке алынады.</p> <p>5-бөлімнің 2-жолында жасалған жалға беру шартына сәйкес көлік құралын жүргізушісімен жалға беруден түскен табыстар көрсетіледі.</p> <p>11-бөлімде үшінші тұлғалар үшін тауарларды (көрсетілетін қызметтер) өткізу мақсатында жүзеге асырылатын, қызметтің негізгі түріне жатпайтын қосалқы қызметтің қосалқы түрлері көрсетіледі.</p> <p>11-бөлімнің Б бағанында ЭҚЖЖ-ға сәйкес 5 таңба бөлінісінде қызметтің қосалқы түрлерінің атаулары, ал «ЭҚЖЖ коды» бағанында – 5 таңбаға дейін ЭҚЖЖ-</p>	<p>экспорт за отчетный период, включающий все новые или существующие товары, проданные или переданные за границу.</p> <p>В строке 1.1.2 раздела 3 указываются объемы перевезенных грузов по импорту за отчетный период, включающий все товары новые или существующие товары, оплаченные или переданные бесплатно из других стран.</p> <p>По строке 1.1.3 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов, осуществляемых между грузоотправителями и грузополучателями иностранных государств транзитом по территории Республики Казахстан.</p> <p>В строках графы Б раздела 4 указываются виды грузов согласно Перечня видов грузов, приведенному в приложении к статистической форме.</p> <p>В строке 1.27 графе 1 раздела 4 указывается перечень опасных грузов, согласно Правилам перевозки опасных грузов, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 548 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 11857).</p> <p>В строке 1 раздела 5 учитываются доходы от:</p> <p>1) услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);</p> <p>2) прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (речные порты, пристани), услуги шлюзов, каналов, услуги, связанные с навигацией, деятельность маяков, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам и так далее);</p> <p>3) услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов и так далее).</p> <p>В строке 2 раздела 5 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем, согласно заключенному договору аренды.</p> <p>В разделе 11 указываются вторичные виды деятельности, не относящиеся к основному виду деятельности, которые осуществляются с целью реализации товаров (услуг) для третьих лиц.</p> <p>В графе Б раздела 11 указывается наименование вторичных видов деятельности в соответствии с ОКЭД в разрезе 5 знаков, а в графе «код ОКЭД» - код отрасли согласно ОКЭД до 5 знаков.</p> <p>3.5 Морской транспорт.</p> <p>Предприятия морского транспорта заполняют разделы 1, 2, 3, 4, 5, 10 и 11.</p> <p>В графе 1 раздела 2 учитывается количество пассажиров, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных и арендованных судах. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка.</p>
--	--

<p>ға сәйкес саланың коды көрсетіледі.</p> <p>3.5 Теңіз көлігі.</p> <p>Теңіз көлігі кәсіпорындары 1, 2, 3, 4, 5, 10 және 11-бөлімдерді толтырады.</p> <p>2-бөлімнің 1-бағанында есепті кезеңде меншікті және жалға алған кемелермен нақты тасымалданған жолаушылар саны есептеледі. Жолаушыларды тасымалдау статистикасындағы байқау бірлігі жолаушы-сапар болып табылады. Жолаушылар санын есепке алу объектісі бір бағытта екі пункт аралығындағы бір жолаушының әрбір сапары болып табылады.</p> <p>Жолаушыларды теңіз көлігімен тасымалдауға тиісті жол жүру құжаттарымен (ақылы және жеңілдікті жолаушылар билеттерімен, топтық тасымал құжаттарымен – әскери, экскурсиялық және тағы басқалар) ресімделген барлық жөнелтілген жолаушылар, сонымен қатар пароммен тасымалдауды жүзеге асыратын жолаушылар кіреді.</p> <p>2-бөлімнің 2-бағанында жолаушылар айналымы әрбір сапар бойынша, жолаушылар саны мен әрбір жолаушыны жөнелту пунктінен межелі пунктке дейін жолаушылар санына және тасымалдау қашықтығына сүйене отырып, жөнелтілген жолаушылар санын әрбір жолаушыны тасымалдау қашықтығына көбейту және алынған нәтижені жиынтықтау арқылы анықталады. Өлшем бірлігі жолаушы-километр, яғни жолаушының 1 километр қашықтыққа орын ауыстыруы болып табылады. Жолаушылар айналымын есептеу мысалы осы Нұсқаулыққа 1-қосымшада келтірілген.</p> <p>3 және 4-бөлімдердің 1-бағанында жөнелтуі бойынша есепке алынатын теңіз көлігімен жүктерді тасымалдаулар көрсетіледі. Бір пунктіден екінші пунктке жөнелтілген және тасымалдау құжаттарымен ресімделген жүктің жеке партиясы жөнелту деп есептеледі. Тоннадағы жөнелтілген жүктер саны тасымалдау құжаттарында көрсетілген салмаққа сүйене отырып, оған ыдыстың, сондай-ақ тасымалдау кезінде қолданылатын барлық құралдар мен жабдықтардың салмағын қоса анықталады.</p> <p>3-бөлімнің 2-бағанында жөнелтілген жүктің тоннадағы салмағын тасымалданатын қашықтыққа көбейту жолымен, содан кейін барлық жөнелтулер бойынша алынған нәтижелерді жиынтықтау арқылы анықталатын теңіз көлігіндегі жүк айналымы көрсетіледі. Жүк айналымын есептеу мысалы осы Нұсқаулыққа 2-қосымшада келтірілген.</p> <p>3-бөлімнің 3-бағанында және 4-бөлімнің 9-бағанында тарифтердің қолданыстағы түрлері бойынша тасымал құжаттары бойынша жүктерді тасымалдауды орындағаны үшін есеп беретін кәсіпорынға аударылған табыстар ескеріледі.</p> <p>3-бөлімнің 1.1.1-жолында шетелге сатылған немесе берілген барлық жаңа немесе бар болған тауарларды қамтитын, есепті кезеңге экспортқа тасымалданған жүктердің көлемі көрсетіледі.</p>	<p>Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.</p> <p>В перевозки пассажиров на морском транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных и другие), а также пассажиры, осуществляющие перевозки на пароммах.</p> <p>В графе 2 раздела 2 учитываются пассажирооборот по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем переумножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов. Единицей измерения является пассажиро-километр, то есть перемещение пассажира на расстояние в 1 километр. Пример расчета пассажирооборота приведен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.</p> <p>В графе 1 разделов 3 и 4 указывается перевозки грузов на морском транспорте, которые учитываются по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, а также приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках.</p> <p>В графе 2 раздела 3 указывается грузооборот морского транспорта, который рассчитывается путем умножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки в километрах с суммированием полученных результатов по всем отправлениям. Пример расчета грузооборота приведен в Приложении 2 к настоящей Инструкции.</p> <p>В графе 3 раздела 3 и графе 9 раздела 4 учитываются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов по действующим видам тарифов.</p> <p>В строке 1.1.1 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов на экспорт за отчетный период, включающий все новые или существующие товары, проданные или переданные за границу.</p> <p>В строке 1.1.2 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов по импорту за отчетный период, включающих все товары новые или существующие товары, оплаченные или переданные бесплатно из других стран.</p> <p>В строке 1.1.3 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов, осуществляемых между грузоотправителями и грузополучателями иностранных государств транзитом по территории Республики Казахстан.</p> <p>В строках графы Б раздела 4 указываются виды грузов согласно Перечню видов грузов, приведенному в приложении 1 к статистической форме.</p>
--	--

<p>3-бөлімнің 1.1.2-жолында басқа елдерден ақысы төленген немесе тегін берілген, барлық жаңа немесе бар болған тауарларды қамтитын, есепті кезеңге импорт бойынша тасымалданған жүктердің көлемі көрсетіледі.</p> <p>3-бөлімнің 1.1.3-жолында шетелдік мемлекеттердің жүктерді жіберушілер мен жүктерді алушылары арасында жүзеге асырылатын, Қазақстан Республикасының аумағы бойынша транзитпен тасымалданған жүктердің көлемі көрсетіледі.</p> <p>4-бөлімнің Б бағанының жолдарында статистикалық нысанға қосымшада келтірілген Жүк түрлерінің тізбесіне сәйкес жүктің түрлері көрсетіледі.</p> <p>4-бөлімнің 1-бағаны 1.27-жолында қауіпті жүктердің тізбесі Қағидаларға сәйкес көрсетіледі.</p> <p>4-бөлімнің 1-бағаны 1.28-жолында контейнердегі жүктерді тасымалдау көрсетіледі.</p> <p>5-бөлімнің 1-жолында келесі:</p> <p>1) жүктерді көліктік өңдеу және сақтау бойынша көрсетілетін қызметтерден (жүк және жолжүгін тиеу және түсіру, жүкті бекіту және түсіру (стивидорлық жұмыстар), тауарлардың барлық түрлеріне арналған қоймалау қызметтері, сыртқы сауда аумақтарында тауарларды сақтау);</p> <p>2) өзге де косалқы көлік қызметтерінен (терминал (теңіз порты, айлақтары), шлюздер, арналар қызметтері, навигациямен байланысты қызметтер, маяктар қызметтер, азаматтарға тиесілі көлік құралдарын сақтау бойынша қызметтері және тағы да басқалар);</p> <p>3) жүк тасымалдауды ұйымдастыру бойынша көрсетілетін қызметтерден (жүкті экспедициялау, көлік құжаттамасы мен жол парактарын дайындау, кеден агенттерінің қызметтері және тағы да басқалар) табыстар есепке алынады.</p> <p>5-бөлімнің 2-жолында жасалған жалға беру шартына сәйкес көлік құралын экипажымен қоса жалға бергеннен түскен табыс көрсетіледі.</p> <p>10-бөлімде баланста тұрған және жүк (жүк-жолаушыдан басқа), жолжүгі және поштаны тасымалдауға арналған, балық және басқа теңіз кәсіпшілігіне, пайдалы қазбаларды алуға арналған, сүйреткіш, мұзжарғыш және құтқару операцияларын жүргізуге, сонымен қатар басқа да шаруашылық, ғылыми және мәдени мақсаттарға (аралас өзен-теңіз жүзу кемелерін қосқанда) арналған барлық теңіз кемелері есепке алынады.</p> <p>10-бөлімнің 1-бағанында күш қондырғысы (қозғалтқышы) және қозғағышы (ескіш доңғалақ, ескіш винт, су айдағыш) бар өздігінен жүретін кемелер есепке алынады.</p> <p>10-бөлімнің 2-бағанында өздігінен жүрмейтін баржалар, сүйреуге немесе итеруге арналған, дербес қозғалтқыш қондырғысы жоқ, құрғақ жүктерді және құйылатын жүктерді тасымалдау үшін пайдаланылатын өздігінен жүрмейтін жүк кемелері есепке алынады.</p>	<p>В строке 1.27 графе 1 раздела 4 указывается перечень опасных грузов, согласно Правилам перевозки опасных грузов, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года №548 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 11857).</p> <p>В строке 1.28 графе 1 раздела 4 указываются перевозки грузов в контейнерах.</p> <p>В строке 1 раздела 5 учитываются доходы от:</p> <p>1) услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);</p> <p>2) прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (морские порты, пристани), услуг шлюзов, каналов, услуг, связанные с навигацией, деятельность маяков, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам и так далее);</p> <p>3) услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов и так далее).</p> <p>В строке 2 раздела 5 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с экипажем согласно заключенному договору аренды.</p> <p>В разделе 10 учитываются морские суда, состоящие на балансе и предназначенные для перевозки грузов (кроме грузопассажирских), багажа и почты, для рыбных и иных морских промыслов, добычи полезных ископаемых, производства буксирных, ледокольных и спасательных операций, а также для других хозяйственных, научных и культурных целей (включая суда смешанного река-море плавания).</p> <p>В графе 1 раздела 10 учитываются самоходные суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и двигателей (гребное колесо, гребной винт, водомет).</p> <p>В графе 2 раздела 10 учитываются несамоходные грузовые суда, к которым относятся несамоходные баржи, предназначенные для буксировки или толкания, не имеющие самостоятельной двигательной установки; используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов.</p> <p>В графе 3 раздела 10 учитываются буксирные суда, к которым относятся тягачи и толкачи, буксиры, буксиры-толкачи, по своей конструкции приспособленные для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов.</p> <p>В графе 4 раздела 10 учитываются грузопассажирские и пассажирские суда. К грузопассажирским судам относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов.</p> <p>В разделе 11 указываются вторичные виды деятельности, не относящиеся к основному виду деятельности, которые осуществляются с целью реализации товаров</p>
--	---

<p>10-бөлімнің 3-бағанында тартқыштар мен итергіштер, тіркеп сүйрегіштер, тіркеп сүйрегіш-итергіштер жататын, өзінің конструкциясы бойынша өздігінен жүрмейтін кемелер мен салдарды тіркеп сүйреуге немесе итеруге арналған тіркеп сүйрегіштер есепке алынады.</p> <p>10-бөлімнің 4-бағанында жолаушылар және жолаушы-жүк кемелері есепке алынады. Жүк-жолаушылар кемелеріне жолаушыларға арналған үй-жайлар мен жүктерді тасымалдайтын трюм бар кемелер жатады.</p> <p>11-бөлімде үшінші тұлғалар үшін тауарларды (көрсетілетін қызметтерді) өткізу мақсатында жүзеге асырылатын, қызметтің негізгі түріне жатпайтын қызметтің қосалқы түрлері көрсетіледі.</p> <p>11-бөлімнің Б бағанында ЭҚЖЖ-ға сәйкес 5 таңба бөлінісінде қызметтің қосалқы түрлерінің атаулары, ал «ЭҚЖЖ коды» бағанында – 5 таңбаға дейін ЭҚЖЖ-ға сәйкес саланың коды көрсетіледі.</p> <p>3.6 Құбыржол көлігі.</p> <p>Құбыржол көлігі кәсіпорындары 1, 2, 3, 4, 5, 6 және 11-бөлімдерді толтырады.</p> <p>3 және 4-бөлімдердің 1-бағанында өндіру аудандарынан (өндіріс) немесе шет елдерден тұтыну пункттеріне (өткізу базалары, өңдеу кәсіпорындары, газ тарататын стансалар, вагон-цистерналарға, танкер кемелерге, автомобиль-цистерналарға құю пункттері және тағы да сол сияқты) жеткізу үшін құбыр көлігі кәсіпорындарының қабылданған жүкті бастапқы жөнелтуі көрсетіледі. Жүк тасымалдау көлемі жүкті құбырға айдау мезетінде шығын өлшеуіштер мен есептегіштердің көрсеткіштері бойынша анықталады. Табиғи газды қайта айдау көлем бірлігімен есепке алынады және мынадай қатынаста масса (салмақ) бірліктеріне аударылады: 1 текше метр = 0,8 килограммға немесе 1000 текше метр газ = 0,8 тоннаға немесе 1 тонна = 1250 текше метрге.</p> <p>3-бөлімнің 1.1.1-жолында шетелге сатылған немесе берілген барлық жаңа немесе бар болған тауарларды камтитын, есепті кезеңге экспортқа тасымалданған жүктердің көлемі көрсетіледі.</p> <p>3-бөлімнің 1.1.2-жолында басқа елдерден ақысы төленген немесе тегін берілген, барлық жаңа немесе бар болған тауарларды камтитын, есепті кезеңге импорт бойынша тасымалданған жүктердің көлемі көрсетіледі.</p> <p>3-бөлімнің 1.1.3-жолында шетелдік мемлекеттердің жүктерді жіберушілер мен жүктерді алушылары арасында жүзеге асырылатын, Қазақстан Республикасының аумағы бойынша транзитпен тасымалданған жүктердің көлемі көрсетіледі.</p> <p>3-бөлімнің 2-бағанындағы барлық жолдарда жүк айналымы тоннадағы мұнайды (газды) қайта айдау көлемдерін бас сорғы стансасына кіру коллекторынан зауыттың, құю пунктін, мұнай базасының, газ тарату жүйесінің және тағы басқалардың кіру коллекторына дейін қайта айдау қашықтығына көбейтіндісінің жиынтығы ретінде есептеледі. Жүк айналымы барлық құбырлар бойынша тұтастай және мұнай</p>	<p>(услуг) для третьих лиц.</p> <p>В графе Б раздела 11 указывается наименование вторичных видов деятельности в соответствии с ОКЭД в разрезе 5 знаков, а в графе «код ОКЭД» - код отрасли согласно ОКЭД до 5 знаков.</p> <p>3.6 Трубопроводный транспорт.</p> <p>Предприятия трубопроводного транспорта заполняют разделы 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 11.</p> <p>В графе 1 разделов 3 и 4 указывается первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и тому подобное). Объем транспортировки грузов определяется в момент заправки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 кубический метр = 0,8 килограмм или 1000 кубических метров газа = 0,8 тонн или 1 тонна = 1250 кубических метров.</p> <p>В строке 1.1.1 раздела 3 указывается объем транспортированных грузов на экспорт за отчетный период, включающий все новые или существующие товары, проданные или переданные за границу.</p> <p>В строке 1.1.2 раздела 3 указывается объем транспортированных грузов по импорту за отчетный период, включающих все товары новые или существующие товары, оплаченные или переданные бесплатно из других стран.</p> <p>В строке 1.1.3. раздела 3 указывается объем транспортированных грузов, осуществляемых между грузоотправителями и грузополучателями иностранных государств транзитом по территории Республики Казахстан.</p> <p>Во всех строках графы 2 раздела 3 учитывается грузооборот, рассчитываемый как сумма умножений объемов перекачки нефти (газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы и тому подобное. Грузооборот определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам и газопроводам.</p> <p>В строках графы Б раздела 4 указываются виды грузов согласно Перечню видов грузов, приведенному в приложении к статистической форме.</p> <p>В графе 3 раздела 3 и графе 9 раздела 4 учитываются доходы от транспортирования нефти, которые определяются исходя из тарифов за перекачку, перевалку и налив данных грузов. На газопроводном транспорте доходы определяются путем умножения тарифа за транспортировку 1000 кубических метров газа на объем транспортировки.</p>
--	--

<p>құбырлары және газ құбырлары бойынша жеке анықталады.</p> <p>4-бөлімнің Б бағаны жолдарында статистикалық нысанға қосымшада келтірілген Жүк түрлерінің тізбесіне сәйкес жүктің түрлері көрсетіледі.</p> <p>3-бөлімнің 3-бағанында және 4-бөлімнің 9-бағанында қайта айдау, қайта тиеу және осы жүктерді құюға тарифтерге сүйене отырып анықталатын, мұнайды тасымалдаудан түскен табыстар ескеріледі. Газ құбыры көлігінде табыстар 1000 текше метр газды тасымалдау бойынша тарифті тасымалдау көлеміне көбейту арқылы анықталады.</p> <p>5-бөлім егер есепті кезеңде қосалқы көлік қызметінен табыс болған жағдайда толтырылады.</p> <p>6-бөлімнің 1, 2 және 3-жолдарында желілі бөліктен және онымен ұштасқан, мұнайды (газды) өндіру (қайта өңдеу) орнынан басқа көлік түріне қайта құю, қайта өңдеу немесе тұтыну орнына тасымалдауға арналған коммуникациялар, телебасқару және байланыстың жер үсті нысандарынан тұратын инженерлік құрылыс ұзындығын қамтитын магистральді құбыржол ұзындығы есепке алынады.</p> <p>11-бөлімде үшінші тұлғалар үшін тауарларды (көрсетілетін қызметтерді) өткізу мақсатында жүзеге асырылатын, қызметтің негізгі түріне жатпайтын, қызметтің қосалқы түрі көрсетіледі.</p> <p>11-бөлімнің Б бағанында ЭҚЖЖ-ға сәйкес 5 таңба бөлінісінде қызметтің қосалқы түрлерінің атауы, ал «ЭҚЖЖ коды» бағанында – 5 таңбаға дейін ЭҚЖЖ-ға сәйкес саланың коды көрсетіледі.</p> <p>4. Есепті кезеңде қызметі болмаған кезде респондент тиісті жылға арналған бекітілген Респонденттердің жалпы мемлекеттік статистикалық байқаулар бойынша алғашқы статистикалық деректерді ұсыну графигінде көрсетілген осы есепті кезең үшін статистикалық нысандарды ұсынудың ең ерте мерзімдерінің аяқталу күнінен кешіктірмей Қызметінің болмағандығы туралы хабарламаны Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының 2010 жылғы 9 шілдедегі № 173 бұйрығымен бекітілген (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 6459 болып тіркелген) Респонденттердің алғашқы статистикалық деректерді ұсыну қағидаларымен белгіленген тәртіпте ұсынады.</p> <p>5. Осы статистикалық нысанды ұсыну қағаз жеткізгіште немесе электрондық түрде жүзеге асырылады. Статистикалық нысанды электрондық түрде толтыру Қазақстан Республикасының Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігі Ұлттық статистика бюросының интернет-ресурсында (<a href="https://cabinet.stat.gov.kz/">https://cabinet.stat.gov.kz/</a>) орналастырылған «Деректерді он-лайн режимде жинау» ақпараттық жүйесін пайдалану арқылы жүзеге асырылады.</p> <p>6. Ескертпе: Х – бұл позиция толтыруға жатпайды.</p> <p>7. Арифметикалық-логикалық бақылау:</p> <p>1) 2-бөлім:</p>	<p>Раздел 5 заполняется в случае, если за отчетный период имелись доходы от вспомогательной транспортной деятельности.</p> <p>В строках 1, 2 и 3 раздела 6 учитывается протяженность магистральных трубопроводов, которая включает длину инженерного сооружения, состоящего из линейной части и сопряженных с ним наземных объектов, коммуникаций, телеуправления и связи, предназначенное для транспортировки нефти (газа) от мест добычи (переработки) до мест перевалки на другой вид транспорта, переработки или потребления.</p> <p>В разделе 11 указываются вторичные виды деятельности, не относящиеся к основному виду деятельности, которые осуществляются с целью реализации товаров (услуг) для третьих лиц.</p> <p>В графе Б раздела 11 указывается наименование вторичных видов деятельности в соответствии с ОКЭД в разрезе 5 знаков, а в графе «код ОКЭД» - код отрасли согласно ОКЭД до 5 знаков.</p> <p>4. При отсутствии деятельности в отчетный период респондент не позднее даты окончания самого раннего из сроков представления статистических форм за данный отчетный период, указанных в утвержденном Графике представления респондентами первичных статистических данных по общегосударственным статистическим наблюдениям на соответствующий год представляет Уведомление об отсутствии деятельности в порядке, установленном Правилами представления респондентами первичных статистических данных, утвержденных приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 9 июля 2010 года № 173 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 6459).</p> <p>5. Представление данной статистической формы осуществляется в электронном виде или на бумажном носителе. Заполнение статистической формы в электронном виде осуществляется через «Кабинет респондента» (<a href="https://cabinet.stat.gov.kz/">https://cabinet.stat.gov.kz/</a>), размещенном на интернет-ресурсе Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан, в режиме он-лайн.</p> <p>6. Примечание: Х – данная позиция не подлежит заполнению.</p> <p>7. Арифметико-логический контроль:</p> <p>1) Раздел 2:</p> <p>строка 1 = <math>\sum</math> строк 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 для каждой графы;</p> <p>строка 1.1 = <math>\sum</math> строк 1.1.1 и 1.1.2 для каждой графы;</p> <p>строка 1.2 = <math>\sum</math> строк 1.2.1 и 1.2.2 для каждой графы;</p> <p>строка 1.2.1 = <math>\sum</math> строк 1.2.1.1 и 1.2.1.2 для каждой графы;</p> <p>строка 1.2.2 = <math>\sum</math> строк 1.2.2.1 и 1.2.2.2 для каждой графы;</p> <p>строка 1.3 = <math>\sum</math> строк 1.3.1 и 1.3.2 для каждой графы;</p> <p>строка 1.4 = <math>\sum</math> строк 1.4.1-1.4.6 для каждой графы;</p>
--	--



<p>           әрбір баған үшін 1-жол = 1.1, 1.2, 1.3, 1.4-жолдарының <math>\sum</math>;            әрбір баған үшін 1.1-жол = 1.1.1 және 1.1.2-жолдарының <math>\sum</math>;            әрбір баған үшін 1.2-жол = 1.2.1 және 1.2.2-жолдарының <math>\sum</math>;            әрбір баған үшін 1.2.1-жол = 1.2.1.1 және 1.2.1.2-жолдарының <math>\sum</math>;            әрбір баған үшін 1.2.2-жол = 1.2.2.1 және 1.2.2.2-жолдарының <math>\sum</math>;            әрбір баған үшін 1.3-жол = 1.3.1 және 1.3.2-жолдарының <math>\sum</math>;            әрбір баған үшін 1.4-жол = 1.4.1-1.4.6-жолдарының <math>\sum</math>;            2) 3-бөлім:            әрбір баған үшін 1-жол = 1.1, 1.2, 1.3, 1.4-жолдарының <math>\sum</math>;            әрбір баған үшін 1.1-жол = 1.1.1, 1.1.2 және 1.1.3-жолдарының <math>\sum</math>;            әрбір баған үшін 1.1.1-жол <math>\geq</math> 1.1.1.1 және 1.1.1.2-жолдарының <math>\sum</math>;            әрбір баған үшін 1.1.2-жол <math>\geq</math> 1.1.2.1 және 1.1.2.2-жолдарының <math>\sum</math>;            әрбір баған үшін 1.2-жол = 1.2.1 және 1.2.2-жолдарының <math>\sum</math>;            3) 4-бөлім:            әрбір баған үшін 1-жол = 1.1-1.26-жолдарының <math>\sum</math>;            әрбір жол үшін 1-баған = 2+6+7+8-бағандарының;            әрбір жол үшін 2-баған = 3-5-бағандарының <math>\sum</math>;            әрбір баған үшін 1-жол <math>\geq</math> 1.27-жолынан;            әрбір баған үшін 1-жол <math>\geq</math> 1.28-жолынан;            4) 6-бөлім: әр жол үшін 1-баған = 2-15-бағандарының <math>\sum</math>;            5) 10-бөлім: әр баған үшін 1-жол = 1.1-1.2-жолдарының <math>\sum</math>;            6) 11-бөлім: 1-жол = барлық қалған жолдардың <math>\sum</math>.         </p>	<p>           2) Раздел 3:            строка 1 = <math>\sum</math> строк 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 для каждой графы;            строка 1.1 = <math>\sum</math> строк 1.1.1, 1.1.2 и 1.1.3 для каждой графы;            строка 1.1.1 <math>\geq</math> строкам 1.1.1.1 и 1.1.1.2 для каждой графы;            строка 1.1.2 <math>\geq</math> строкам 1.1.2.1 и 1.1.2.2 для каждой графы;            строка 1.2 = <math>\sum</math> строк 1.2.1 и 1.2.2 для каждой графы;            3) Раздел 4:            строка 1 = <math>\sum</math> строк 1.1-1.26 для каждой графы;            графа 1 = графам 2+6+7+8 для каждой строки;            графа 2 = <math>\sum</math> граф 3-5 для каждой строки;            строка 1 <math>\geq</math> строки 1.27 для каждой графы;            строка 1 <math>\geq</math> строки 1.28 для каждой графы;            4) Раздел 6:            графа 1 = <math>\sum</math> граф 2-15 для каждой строки;            5) Раздел 10:            строка 1 = <math>\sum</math> строк 1.1-1.2 для каждой графы;            6) Раздел 11:            строка 1 = <math>\sum</math> всех остальных строк.         </p>
---	--