

Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитеті
төрағасының 2020 жылғы «29» қаңтардағы
№ 11 бұйрығына 4-қосымша
 Приложение 4 к приказу
 Председателя Комитета по статистике
 Министерства национальной экономики
 Республики Казахстан
 от «29 » января 2020 года № 11

«Автомобиль және қалалық электр көлігі жұмысы туралы есеп»
(индексі 1-ТР (авто, электр), кезеңділігі жылдық) жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулық
 Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения
 «Отчет о работе автомобильного и городского электрического транспорта»
 (индекс 1-ТР (авто, электро), периодичность годовая)

<p>1. Осы «Автомобиль және қалалық электр көлігі жұмысы туралы есеп» (индексі 1-ТР (авто, электр), кезеңділігі жылдық) жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулық (бұдан әрі - Нұсқаулық) «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 19 наурыздағы Заңының 12-бабы 8) тармақшасына сәйкес әзірленді және «Автомобиль және қалалық электр көлігі жұмысы туралы есеп» (индексі 1-ТР (авто, электр), кезеңділігі жылдық) жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын (бұдан әрі – статистикалық нысан) толтыруды нақтылайды.</p> <p>2. Осы Нұсқаулықта Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 4 шілдедегі «Автомобиль көлігі туралы», 1994 жылғы 21 қыркүйектегі «Қазақстан Республикасындағы көлік туралы» заңдарында айқындалған мәндердегі ұғымдар, сондай-ақ мынадай анықтамалар пайдаланылады:</p> <p>1) автобус – жүргізушінің орнын қоспағанда, сегізден астам отыратын орны бар, жолаушылар мен жолжүгін тасымалдауға арналған автомобиль көлігі құралы;</p> <p>2) жүк автомобилі – автомобиль жолдарымен жүктерді тасымалдауға арналған механикалық жетекті автокөлік құралы;</p> <p>3) метрополитен – көліктің өзге түрлерінің желілерінен және жаяу жүргіншілердің оларға өту жолынан оқшауланған (бөлінген, бір деңгейдегі қиылыстары жоқ) жолдар бойынша жолаушылар мен жолжүкті әлеуметтік маңызы бар тұрақты тасымалдауды жүзеге асыратын қалалық рельстік көлік түрі;</p> <p>4) такси – Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 25 наурыздағы бұйрығымен бекітілген (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 11550 болып тіркелген) Автомобиль көлігімен жолаушылар және бағалық</p>	<p>1. Настоящая инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе автомобильного и городского электрического транспорта» (индекс 1-ТР (авто, электро), периодичность годовая) (далее - Инструкция) разработана в соответствии с подпунктом 8) статьи 12 Закона Республики Казахстан от 19 марта 2010 года «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе автомобильного и городского электрического транспорта» (индекс 1-ТР (авто, электро), периодичность годовая) (далее – статистическая форма).</p> <p>2. В настоящей Инструкции используются понятия в значениях, определенных в законах Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте», от 21 сентября 1994 года «О транспорте в Республике Казахстан», а также следующие определения:</p> <p>1) автобус – автомобильное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и багажа, имеющее более восьми мест для сидения, исключая место водителя;</p> <p>2) грузовой автомобиль – автотранспортное средство с механическим приводом, предназначенное для перевозки грузов по автомобильным дорогам;</p> <p>3) метрополитен – вид городского рельсового транспорта, осуществляющего регулярные социально значимые перевозки пассажиров и багажа по путям, изолированным (отделенным, не имеющим одноуровневых пересечений) от линий иных видов транспорта и прохода пешеходов к ним;</p> <p>4) такси – легковой автомобиль, предназначенный для автомобильной перевозки пассажиров и багажа, оборудованный в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным</p>
---	---

<p>тасымалдау қағидалары сәйкес жабдықталған, жолаушыларды және багажды автомобильмен тасымалдауға арналған жеңіл автомобиль. Такси жарамды таксометрмен немесе кассалық-бақылау машинасымен жабдықталады.</p> <p>3. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшеге заңды тұлға статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттік берсе, онда ол өзі орналасқан жердегі статистика органдарына осы статистикалық нысанды ұсынады. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшеде статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттіктер болмаса, онда заңды тұлға өзі орналасқан жердегі статистика органдарына олардың орналасқан жерін көрсете отырып, өз құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері бөлінісінде статистикалық нысанды ұсынады. Сондай-ақ статистикалық нысанды дара кәсіпкерлер тапсырады.</p> <p>4. 2-бөлімнің 1-жолында кәсіпорын балансында тұрған көлік құралдарының саны көрсетіледі және ұйымның балансқа қабылдау, (шығару) туралы, лизингтік жылжымалы құрамға есепке алу (шығару) туралы бұйрықтарына, жалға беру (немесе жалға алуды тоқтату) туралы шарттарына сәйкес айқындалады. Аталған жолға жалға алынған көлік құралдары қосылмайды.</p> <p>2-бөлімнің 1.1-жолында жалға берілген машиналар саны көрсетіледі.</p> <p>2-бөлімнің 1.1.1-жолында жүргізушімен бірге жалға берілген машиналар саны көрсетіледі.</p> <p>2-бөлімнің 1.2-жолында кәсіпкерлік қызметте пайдаланылатын көлік құралдарының саны көрсетіледі.</p> <p>2-бөлімнің 2-жолында әрбір маркадағы жүк автомобильдерінің тізімдік санын өндіруші-зауыттың төлқұжаты бойынша олардың жүк көтергіштігіне көбейтінділердің сомасы көрсетіледі. Жалға алынған көлік құралдары бойынша бұл жол толтырылмайды.</p> <p>2-бөлімнің 3-жолында әрбір маркадағы көлік құралдарының тізімдік санын микроавтобустар, халықаралық автобустар, алысқа қатынайтын және туристік қалааралық автобустар үшін – отыруға арналған орындар саны бойынша, қалалық, қала маңы және жақын жерге қатынайтын қалааралық автобустар үшін – жолаушылардың жалпы сыйымдылығы бойынша анықталатын көбейтінділердің сомасы көрсетіледі. Жалға алынған көлік құралдары бойынша бұл жол толтырылмайды.</p> <p>2-бөлімнің 4-жолында жалға алынған көлік құралдарының жалпы тізімдік саны көрсетіледі.</p> <p>2-бөлімнің 5-жолында автомобильдердің кәсіпорын иелігіндегі болу уақыты көрсетіледі және есепті кезең ішіндегі әрбір жеке автомобильдің шаруашылықта болған барлық күнтізбелік күндерін, демалыс және мереке күндерін қосқанда, жиынтықтау жолымен анықталады.</p> <p>2-бөлімнің 6-жолында автомобильдердің жұмыста болған уақыты, машино-күндер және тәулік ішінде жұмыс істеген ауысымдардың санына қарамастан есепті жылдың әрбір күні желіге жіберілген автомобильдердің санын жиынтықтаумен</p>	<p>приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 марта 2015 года № 349 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 11550). Такси оснащается исправным таксометром или контрольно-кассовой машиной.</p> <p>3. Статистическую форму представляют структурные и обособленные подразделения юридических лиц по месту своего нахождения, если им делегированы полномочия по сдаче статистических форм юридическими лицами. Если структурные и обособленные подразделения не имеют таких полномочий, статистическую форму представляют юридические лица в разрезе своих структурных и обособленных подразделений, с указанием их местонахождения. Также статистическую форму представляют индивидуальные предприниматели.</p> <p>4. В строке 1 раздела 2 указывается число транспортных средств, находящихся на балансе предприятия, и определяется в соответствии с приказами организации о принятии (снятии) на (с) баланса, о постановке (снятии) на (с) учета лизингового подвижного состава, договорами о сдаче в аренду (или прекращении) аренды. В данную строку не включаются транспортные средства, взятые в аренду.</p> <p>В строке 1.1 раздела 2 указывается количество машин, сданных в аренду.</p> <p>В строке 1.1.1 раздела 2 указывается количество машин, сданных в аренду с водителем.</p> <p>В строке 1.2 раздела 2 указывается количество машин, используемых в предпринимательской деятельности.</p> <p>В строке 2 раздела 2 указывается сумма произведений списочного числа грузовых автомобилей каждой марки на их грузоподъемность по паспорту завода-изготовителя. По транспортным средствам, взятым в аренду, данная строка не заполняется.</p> <p>В строке 3 раздела 2 указывается сумма произведений списочного числа транспортных средств каждой марки на их вместимость, определенную: для микроавтобусов, международных автобусов, междугородных автобусов дальнего следования и туристических – по числу мест для сидения, для городских, пригородных и междугородных автобусов ближнего следования – по общей вместимости пассажиров. По транспортным средствам, взятым в аренду, данная строка не заполняется.</p> <p>В строке 4 раздела 2 указывается количество транспортных средств, взятых в аренду.</p> <p>В строке 5 раздела 2 указывается время пребывания автомобилей в распоряжении предприятия и определяется путем суммирования всех календарных дней пребывания в хозяйстве, включая выходные и праздничные дни, каждого отдельного автомобиля в течение отчетного периода.</p> <p>В строке 6 раздела 2 указывается время пребывания автомобилей в работе, машино-дни и определяется суммированием количества автомобилей, выпущенных на линию, за каждый день отчетного года независимо от количества</p>
--	---

<p>анықталады. Белгіленген мерзім басталғанға дейін (яғни ауысым аяқталғанға дейін) желіден қайтып келген автомобильдер қайту себебіне қарамастан, бір күн жұмыс істеген деп есептеледі.</p> <p>2-бөлімнің 7-жолында автомобильдердің жалпы жүрісі жүгі бар (жолаушылары бар) барлық автомобильдердің жүрісінен, таксилердің жүрісінен, бос және ешбір жүрілмеген жүрістерден қалыптасады және бір күнгі жалпы жүрістің шамасы спидометр көрсеткіштері бойынша анықталады.</p> <p>2-бөлімнің 8-жолында есепті жылдың соңында метрополитен, трамвай (троллейбус) шаруашылығындағы барлық жолдар (желілер) балансында болатын ұзындығы: жолаушылар, жүк, деполық, разъездік, тораптық, айналма жолдар және басқа да жолдар көрсетіледі.</p> <p>Көлік құралдарының (баланста тұрған, жалға берілген, жалға алынған) саны бойынша, жолаушылар сыйымдылығы бойынша, көлік құралдарының кәсіпорын иелігінде және жұмыста болған уақыты бойынша көрсеткіштер бүтін сандарда толтырылады, қалған көрсеткіштер – үтірден кейін бір санмен толтырылуы тиіс.</p> <p>5. Есепті кезеңде қызметі болмаған кезде респондент тиісті жылға арналған бекітілген Респонденттердің жалпы мемлекеттік статистикалық байқаулар бойынша алғашқы статистикалық деректерді ұсыну графигінде көрсетілген осы есепті кезең үшін статистикалық нысандарды ұсынудың ең ерте мерзімдерінің аяқталу күнінен кешіктірмей Қызметінің болмағандығы туралы хабарламаны Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының 2010 жылғы 9 шілдедегі № 173 бұйрығымен бекітілген (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 6459 болып тіркелген) Респонденттердің алғашқы статистикалық деректерді ұсыну қағидаларымен белгіленген тәртіпте ұсынады.</p> <p>6. Осы статистикалық нысанды ұсыну қағаз жеткізгіште немесе электронды түрде жүзеге асырылады. Статистикалық нысанды электронды түрде толтыру Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитетінің интернет-ресурсында (https://cabinet.stat.gov.kz/) орналастырылған «Деректерді он-лайн режимде жинау» ақпараттық жүйесі арқылы жүзеге асырылады.</p> <p>7. Арифметикалық-логикалық бақылау:</p> <p>2- бөлім:</p> <p>егер 1 -жолдың 1-бағаны $\neq 0$, онда 2-жолдың 1 -бағаны $\neq 0$ (рұқсат берілген бақылау);</p> <p>егер 1 -жолдың 2-6 -бағандары $\neq 0$, онда 3 –жолдың 2-6 -бағандары $\neq 0$ (рұқсат берілген бақылау);</p> <p>егер әрбір баған үшін 1.1.1 -жол $\neq 0$, онда әрбір баған үшін 1.1 -жол $\neq 0$</p> <p>әрбір баған үшін - 1.1-жол \leq 1-жол;</p> <p>әрбір баған үшін - 1.1-жол \geq 1.1.1-жол;</p> <p>әрбір баған үшін - 1.2-жол \leq 1-жол;</p> <p>егер 2 -жолдың 1 –бағаны $\neq 0$, онда 1 -жолдың 1 -бағаны $\neq 0$;</p> <p>егер 3 -жолдың 2-6 -бағандары $\neq 0$, онда 1 -жолдың 2-6 -бағандары $\neq 0$;</p>	<p>отработанных смен в течение суток. Автомобиль, возвратившийся с линии до наступления установленного срока (то есть до окончания смены), независимо от причин возврата, учитывают как отработавший один день.</p> <p>В строке 7 раздела 2 общий пробег автомобилей складывается из пробега всех автомобилей с грузом (пассажирами), пробега такси, порожних и нулевых пробегов, величина общего пробега за день и определяется по показаниям спидометра.</p> <p>В строке 8 раздела 2 указывается длина всех находящихся на балансе метрополитена, трамвайного (троллейбусного) хозяйства путей (линий) на конец отчетного года: пассажирских, грузовых, деповских, разъездов, узлов, поворотных колец и других путей.</p> <p>Показатели по числу транспортных средств (числящихся на балансе, сданные в аренду, взятые в аренду), по пассажировместимости, по времени прибытия транспортных средств в распоряжении предприятия и в работе заполняются в целых числах, остальные показатели – с одним знаком после запятой.</p> <p>5. При отсутствии деятельности в отчетный период респондент не позднее даты окончания самого раннего из сроков представления статистических форм за данный отчетный период, указанных в утвержденном Графике представления респондентами первичных статистических данных по общегосударственным статистическим наблюдениям на соответствующий год представляет Уведомление об отсутствии деятельности в порядке, установленном Правилами представления респондентами первичных статистических данных, утвержденных приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 9 июля 2010 года № 173 (зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 6459).</p> <p>6. Представление настоящей статистической формы осуществляется на бумажном носителе или в электронном виде. Заполнение статистической формы в электронном виде осуществляется посредством информационной системы «Сбор данных в он-лайн режиме», размещенной на интернет-ресурсе Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан (https://cabinet.stat.gov.kz/).</p> <p>7. Арифметико-логический контроль:</p> <p>Раздел 2:</p> <p>если строка 1 графы 1 $\neq 0$, то строка 2 граф 1 $\neq 0$ (допустимый контроль);</p> <p>если строка 1 граф 2-6 $\neq 0$, то строка 3 граф 2-6 $\neq 0$ (допустимый контроль);</p> <p>если строка 1.1.1 для каждой графы $\neq 0$, то строка 1.1 по всем графам $\neq 0$;</p> <p>строка 1.1 \leq строке 1 для каждой графы;</p> <p>строка 1.1 \geq строке 1.1.1 для каждой графы;</p> <p>строка 1.2 \leq строке 1 для каждой графы;</p> <p>если строка 2 графы 1 $\neq 0$, то строка 1 графа 1 $\neq 0$;</p> <p>если строка 3 граф 2-6 $\neq 0$, то строка 1 графы 2-6 $\neq 0$;</p>
--	---

<p> әрбір баған үшін - 4-жол \geq 4.1-жол; егер әрбір баған үшін 4.1 жол $\neq 0$, онда әрбір баған үшін 4 -жол $\neq 0$; әрбір баған үшін - 5-жол \geq 5.1-жол; әрбір баған үшін - 5.2-жол \leq 5-жол; әр баған үшін 5-жол $\leq ((1\text{-жол}-1.1 \text{ жол})+4\text{жол})*365$; әр баған үшін 5.1-жол $\leq (1\text{-жол}-1.1 \text{ жол})*365$; әр баған үшін 5.2-жол $\leq 1.2 \text{ жол}*365$; әрбір баған үшін - 6-жол \leq 5-жол; әрбір баған үшін - 6-жол \geq 6.1-жол; әрбір баған үшін - 6.2-жол \leq 6-жол; әр баған үшін 6-жол $\leq ((1\text{-жол}-1.1 \text{ жол})+4\text{жол})*365$; әр баған үшін 6.1-жол $\leq (1\text{-жол}-1.1 \text{ жол})*365$; әр баған үшін 6.2-жол $\leq 1.2 \text{ жол}*365$; әрбір баған үшін - 7-жол \geq 7.1-жол; егер 7 -жолдың 1-6 -бағандары $\neq 0$, онда (1 -жолдың 1-6 -бағандары + 4 -жолдың 1-6-бағандары) $\neq 0$; егер 8 -жолдың 4-6 -бағандары $\neq 0$, онда (1 -жолдың 4-6 -бағандары + 4 -жолдың 4-6-бағандары) $\neq 0$ (рұқсат берілген бақылау); егер 1-жол әрбір баған үшін > 0, онда 5.1, 5.2, 6.1, 6.2-жолдар да әрбір баған үшін > 0 (рұқсат берілген бақылау). </p>	<p> строка 4 \geq строке 4.1 для каждой графы; если строке 4.1 для каждой графы $\neq 0$, то строка 4 для каждой графы $\neq 0$; строка 5 \geq строке 5.1 для каждой графы; строка 5.2 \leq строке 5 для каждой графы; строка 5 $\leq ((\text{строка 1}-\text{строка 1.1})+\text{строка 4})*365$ для каждой графы; строка 5.1 $\leq (\text{строка 1}-\text{строка 1.1})*365$ для каждой графы; строка 5.2 \leq строке 1.2*365 для каждой графы; строка 6 \leq строке 5 для каждой графы; строка 6 \geq строке 6.1 для каждой графы; строка 6.2 \leq строке 6 для каждой графы; строка 6 $\leq ((\text{строка 1}-\text{строка 1.1})+\text{строка 4})*365$ для каждой графы; строка 6.1 $\leq (\text{строка 1}-\text{строка 1.1})*365$ для каждой графы; строка 6.2 \leq строке 1.2*365 для каждой графы; строка 7 \geq строке 7.1 для каждой графы; если строка 7 граф 1-6 $\neq 0$, то (строка 1 граф 1-6 +строка 4 граф 1-6) $\neq 0$; если строка 8 граф 4-6 $\neq 0$, то (строка 1 граф 4-6 +строка 4 граф 4-6) $\neq 0$ (допустимый контроль); если строка 1 для каждой графы > 0, то строки 5.1, 5.2, 6.1, 6.2 для каждой графы > 0 для каждой графы (допустимый контроль). </p>
--	--